

Ügyiratszám: 111/115-34/2019

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Cserszegtomaj Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének 2019. március 20-án 17 órára összehívott lakossági fórumáról.

Lakossági fórum helye: Cserszegtomaji Pipacs Óvoda-bölcsőde Közétkeztetési Központ étterme, 8372 Cserszegtomaj, Iskola u. 17.

Jelen vannak: Bartha Gábor polgármester, Szeles András György alpolgármester, Palkovics Zoltánné, Molnár Gabriella, Partics Gyula és Tolvéth Gyula Tamás képviselők.

Tanácskozási joggal: dr. Milus Lajos jegyző.

Polgármesteri Hivatal részéről: Fogarasi Andrea, Simon Aladár és Kemenes Veronika Ágnes köztisztviselők.

A lakossági fórumon megjelent a lakosság részéről: 20 fő.

Bartha Gábor polgármester köszöntötte a megjelenteket. 16 óra 59 perckor megnyitotta a lakossági fórumot. Tájékoztatót, hogy a lakossági fórum keretén belül az alábbi témákról kíván beszélni:

- 1.) a Rezi út északi részén lakók kérései,
- 2.) a Kápolna sor lakóinak kérése a tomaji és cserszegi településrész kelet-nyugati irányú összeköttetéséről,
- 3.) a településképvédelméről szóló rendelet megalkotásához szükséges partnerségi egyeztetésről.

A település életében öröndetes tény, hogy az utolsó 4 évben 600 fővel gyarapodott a falu lakosságának a száma, miközben a tendencia az, hogy a falvak elnéptelenednek. A falu minden évben egy adott főösszegű költségvetésből gazdálkodik, ennek egy része az állami hozzájárulásból, másik része az adóból származik. Amennyiben nincsen adó, nem viselik a polgárok a közösségi terheket, nem kap a falu állami támogatást. A befolyt adóból lehet új beruházásokra – felhalmozási célú beruházásokra költeni. A helyi közösség hozzájárulása a költségvetéshez közel 160 millió Ft, ebből áldozni kell a kötelező feladatok ellátására is. A maradvány, közel 80-90 millió Ft használható fel a felhalmozási célú beruházásokra.

1.)A Rezi úton lakók levelében található kérésekre az alábbiakat tudja elmondani:

- A Rezi úton másfél évvel ezelőtt gyalogos sáv kialakítása kezdődött meg a közösség tulajdonában álló területen. Az Alaptörvény védi a magántulajdont, így a gyalogos út csak addig készült el, amíg közösségi területen lehetett vezetni. Jogos kérés a gyalogos forgalom biztosítása. Azon az útszakaszon a magántulajdonban lévő telkek kiérnek egészen a Magyar Közút tulajdonában lévő út határáig. Ahhoz, hogy ott bármilyen gyalogutat lehessen létrehozni, az ingatlantulajdonosoknak kellene lemondaniuk a tulajdonuk egy részéről. A kb. 1,2 méter széles gyalogút kialakítása jelentős beruházási költséggel jár, hiszen nem csak a tulajdonosoknak kellene hozzájárulnia, hanem komoly geodéziai munkát, földhivatali, jogi rendezést és jogi képviseleti díjat is kell fizetni mindezért.
- A telkek előtti területeket az ott lakóknak kellene rendben tartaniuk. Amennyiben az önkormányzatra hárul ez a feladat, a beruházásokra költhető összegből tudják ezt megoldani.

- A közvilágítás biztosítására napelemes rendszerű lámpákat vásárolt az önkormányzat. Ezek már a megbízhatóbb, magyar gyártmányú lámpák, amelyek lehelyezéséhez nem szükséges komoly beruházási procedúra.

- A körforgalommal kapcsolatban annyit tud elmondani, hogy az a kereszteződés Keszthely közigazgatási területén fekszik, az országos közúthálózat része, a Zala Megyei Közút kezelésében lévő műtárgy. Térségi országgyűlési képviselőnk szerint a megyei vezetők asztalán van a téma, akik felmérették, hogy a kialakításnak milyen költségei lennének: 160-170 millió Ft. A jelenleg is futó útmodernizációs tervek között nem szerepel, amennyiben ezek a tervek kivitelezésre kerülnek, talán a körforgalom kialakítására is sor kerülhet.

Helyi lakos: Másfél éve költözött ide kicsi gyerekekkel. Az az útszakasz életveszélyes. Hiába van kint a 60 km/órás korlátozó tábla, az autók nagyon gyorsan jönnek Reziből lefelé. Babakocsit tolni csak az úttesten lehet és az iskolás gyerekek is ott jönnek haza délután. Fontos lenne a közvilágítás is. A sóderrel fedett rész útpadkának sem nevezhető. Akikkel beszélt az ott lakók közül, azok nem akarnak adni a területükből arra a célra, hogy ott járda kerüljön kialakításra. az árkot nem lehet befedni és ott kialakítani a járdát?

Bartha Gábor polgármester: Azt kell mondanom, hogy a közutat kezelő nem empatikus ebben a kérdésben. Ami most padka és árok, az az út tartozéka, így a közútkezelőé. azt nem gondolná, hogy be lehet fedni, de az nem az önkormányzat területe. Amennyiben a telektulajdonosok nem járulnak hozzá, a kérés a tervek közé kerül, amennyiben lesz rá elég pénz a költségvetésben, megkezdődhet a tervezetése. Ebben az esetben azonban az erre a célra fordítandó költségek csak az ott lakó néhány család problémáját fogják megoldani, a falu többi lakóját ez annyiban érinti, hogy semmi másra nem marad pénz. A jelen lévő hivatali kollégák annyit tudnak tenni, hogy néhány mondatban részletezik a felmerült problémákat azoknak, akiket ez a téma érintene, és kérik a telektulajdonosokat, hogy a tervezett fejlesztéshez járuljanak hozzá. Ha nem megy ilyen formában, akkor a telkeket meg kell vásárolni.

A gyorsjárással kapcsolatosan nem tud semmi biztatót mondani, úgy gondolja, hogy a közlekedési kultúrát kellene javítani. Sajnos az út kezelője úgy véli, hogy a sebességkorlátozó tábla kihelyezésével is engedményt tettek.

Helyi lakos: A falu vége táblát nem lehet a tényleges határra kitenni? A földhivatali nyilvántartás szerint az ingatlanjuk belterületi besorolású.

Bartha Gábor polgármester: A tábla a közigazgatási határra van kihelyezve, oda, ahol az út egyik oldalán a belterületi ingatlanok határa van.

Helyi lakos: Úgy gondolja, hogy a mikor az ingatlanjaikat belterületbe vonták, az nekik nem jelentett semmi többletet, ellenben azóta adót kell fizetniük. A régóta ott élők már az ingatlanjuk megszerzésekor beljebb alakították ki a kerítésüket, hogy ott a területük előtt el lehessen járni. Az újonnan érkezettek ezt nem tették meg. Nem lehet őket erre kényszeríteni? A tavalyi évben a polgárőrség a rendőrséggel közösen felmérést készített a helyi közbiztonságról és akkor is nagyon gyorsan jöttek az autók Rezi felől. Nem érti, hogy miért csak a halálos kimenetelű balesetek után lehet intézkedni a tábla kihelyezés ügyében? Úgy gondolja, hogy az út menti árok tisztítása is közösségi feladat lenne, néhányan elvégzik ezt, de sokan vannak, akik önhibájukon kívül nem képesek rá. Úgy gondolja, a Rendezési Tervet is módosítani kellene, hogy az ott lakókat ne kényszerítsék arra, hogy az úttól sok-sok méterrel feljebb kelljen a házaikat megépíteni, hiszen az összes közművet is oda kell majd felvitetni. A pénzkidó automata telepítését is jó ötletnek tartja, akár a boltnál, akár a polgármesteri hivatalnál jó helyen lenne.

Azt gondolja, hogy az ingatlanok tulajdonosaival akkor kellene egy megbeszélést összehívni, amikor a külföldiek is itt tartózkodnak.

Bartha Gábor polgármester: Úgy gondolja, hogy a járdát szabad lenne addig is használni, amíg az ki van alakítva. Azon a szakaszon sok esetben az ingatlanok belterületbe vonása azért

történt meg, mert pl. a telefonkábel nem lehetett külterületi ingatlanokon átvezetni. A járda kialakításának előkészítéséhez annyiban tud hozzájárulni, hogy tájékoztató levelet küld ki a hivatal az érintetteknek és a válaszok tudatában kezdődhet meg a megvalósítás. A közvilágítási lámpák elhelyezésével is az a probléma, hogy csak magánterületre tudják őket elhelyezni.

Helyi lakos: A sóderrel borított járda magánterület?

Bartha Gábor polgármester: Nem, az a közútkezelő. Oda nem lehet semmit sem elhelyezni, csak kérelmezni lehet. Ugyanez a helyzet az árokrendezéssel kapcsolatban is, az is a közút feladata lenne. Sajnos sok esetben az önkormányzat dolgozóinak kell elvégezni a feladatot, mert az utak beláthatatlanok a kilógó növényzet, gaz miatt. Kéri, hogy beszéljenek a telektulajdonosokkal, fontos lenne azért is, hogy a lámpák se magánterületre kerüljenek.

Helyi lakos: Mit mondjanak, hogy mekkora lenne az a terület, amit le kell adniuk, ha járdát szeretnének?

Bartha Gábor polgármester: Kb. 5-6 méter.

Helyi lakos: Miért kell ennyi, ha csak 1,2 méter lenne a járda szélessége?

Bartha Gábor polgármester: Az összes közműnek meg kell hagyni a védőtávolságot. Csak akkor fognak engedélyt kapni az építtetésre, ha a hatóságok, intézmények, érintett közműszolgáltatók hozzájárulnak.

Helyi lakos: A rendőrséget nem lehetne kérni, hogy azon a veszélyes szakaszon többször mérjenek?

Bartha Gábor polgármester: Tárgyal ez ügyben a rendőrkapitánnyal. Kéri a jelenlévő lakosokat, hogy amennyiben sikerült a többi tulajdonossal egyeztetni, keressék egymást a járda ügyében.

Helyi lakos: Biztos abban, hogy 5-6 métert nem fognak odaadni a tulajdonosok.

Simon Aladár községgazda: Vannak azon a részen olyan telkek is, amelyeknek az út menti határában futnak a közművek. Bármilyen gond van, a magánterületen történő bármilyen tevékenységhez engedély szükséges. Amíg az nincsen meg, addig nem lehet javítani sem, hiába jelent az problémát esetleg az egész településre nézve.

2.) A két településrészt összekötő kelet-nyugati irányú átjáró biztosítása

Az önkormányzathoz eljuttatott levélben azt kérték a lakók, hogy a kútcsapás kerüljön olyan állapotba, hogy azon kulturáltan közlekedni lehessen. A levél akkor érkezett, amikor a költségvetés felülvizsgálata volt napirenden. Egy hét múlva elvitte a lezúduló víz a hidat. az állam biztosít egy ún. vis maior keretet azoknak a településeknek, akiket valamilyen előre nem látható természeti csapás ért. Ebből a keretből a benyújtott pályázat alapján a bekövetkezett károk enyhíthetők, az eredeti állapotot lehet helyreállítani. Azt el kell mondani, hogy a híd szó nem fedti a valóságot, mivel az a vízi létesítmény egy áteresz. A benyújtott pályázat alapján a helyreállítás folyamán egy áteresz fog ott elkészülni, amennyiben a pályázatot támogatják. Jelenleg a vízjogi engedélyezés folyik, a helyreállítás várható költsége 25 millió Ft lesz. az épülő áteresz szintje magasabbal lesz, mint a régié volt. Amíg nem dől el, hogy támogatott-e a pályázat, addig nem lehet a területen semmiféle munkát végezni. Ha nyertes a pályázat, közbeszerzési eljárást kell indítani és annak nyertese végezheti el a munkát. Az érkező oldalon komoly kialakítású fogadó rész, a kilépő oldalon beton teknő kerül kialakításra és közötté a 180 cm-es áteresz. Az átjáró szintje 150 cm-rel kerül magasabbra, így az oda vezető út lejtése sem lesz olyan meredek. Amennyiben májusban jóvá hagyják a pályázatot, a híd elkészül legkésőbb szeptember közepére. A károsodott utak aszfaltozása már nem biztos, hogy elkészül, mivel október 15. után már nem lehet aszfaltozni. Az biztos, ha elkészül az áteresz és az út is, akkor a Kápolna sor sokkal nagyobb forgalmat fog bonyolítani, mint eddig.

Helyi lakos: Úgy gondolja, hogy illetett volna értesíteni őket, hogy mi az elképzelésük a kútcsapással kapcsolatban. Ő személy szerint már sokszor szólt, hogy az utat tegyék rendbe,

kavicsozzák le, meg is csinálták, legtöbbször nem megfelelően, de néhányszor egészen jól sikerült. A Kápolna soron is az a gond, hogy az utak széle nincsen gondozva, az árkok be vannak növe gazzal, nem tisztítják ki.

Bartha Gábor polgármester: Cserszegtomaj egész területén gond az, hogy a tulajdonosok a telek határára ültetnek, és nem gondozzák a növényeiket. a magánterület szent, azon belül nem lehet engedély nélkül semmilyen munkát végezni. A kilógó növényzetet sem lehet megkurtítani, hiszen ha a növény tönkremegy a beavatkozás hatására, akkor azt pótolni köteles az, aki azt megnyírta.

Helyi lakos: Erre nem lehet a tulajdonosokat kötelezni?

Bartha Gábor polgármester: Amikor az önkormányzat dolgozói a közlekedési biztonság fenntartása miatt növényeket vágnak magánterületen, azt nem tehetnék meg a tulajdonos engedélye nélkül. amennyiben ezt a munkát minden ingatlantulajdonos elvégezné, a település üzemeltetésére fordított összeg 75 %-át lehetne másra is fordítani. Akkor tehetnek lépéseket, ha a gondozatlan területen parlagfű található, egyéb esetben nem.

Helyi lakos: Azon a területen, ami az önkormányzat tulajdona, akkora a gaz, hogy attól félnek, hogy egyszer valaki figyelmetlenségéből felgyújtja.

Bartha Gábor polgármester: A kérése rögzítésre került.

Helyi lakos: Ha elkészül a híd, szilárd lesz a burkolata? A folyómedret is meg kellene tisztítani a belenőtt bokroktól.

Bartha Gábor polgármester: A Csókakői patak a vízrajzi térképek szerint egy vízelvezető árok, amelyben csak időszakosan van víz. A tulajdont illetően korábban egy társulat tulajdona volt, ma a magyar államé.

Helyi lakos: A vízelvezető árkokban lerakódott az iszap, azt is ki kellene tisztítani, hogy elvezethesse a vizet.

Helyi lakos: A patakhoz annyit tenne hozzá, hogy a legnagyobb melegben is volt víz benne egészen addig, amíg meg nem nyitották a bányákat.

Bartha Gábor polgármester: Ez a patak biztosította a keszthelyi áramfejlesztő telepen a gépek hűtését. Annyit még szeretne elmondani, hogy a bánya Keszthely közigazgatási területén van, a kitermelés jogszabály szerint működik. Az önkormányzat azonban kedvezményes áron kapja a falból kitermelt dolomitot, amivel az utakat kavicsozzák.

Kérdezi a megjelenteket, hogy van-e egyéb hozzászólásuk, kérésük, kérdésük az elhangzott témákkal kapcsolatban?

Helyi lakos: A növénytelepítés szabályozása érdekelné. Cserszegtomajon vannak olyan mélyutak, amelyek rézsűjén akácok telepedtek meg. Ezeket az akácokat módszeresen kiírtották és nem tapasztalja azok visszatelepítését. Úgy gondolja, hogy Cserszegtomaj elvesztette az eredeti arculatát, eltűnt a pincseszeres beépítés. Az utak mentén álló kereszteteket sem állították helyre. A temetőben álló régi kőkeresztek is eltűntek vagy ledőltek. Fontosnak tartaná a meglévő növényzet védelmét, pl. a Dr. Bakonyi Károly utcán a hársfasor szerinte kritikusan meg van csonkítva, azok a fák tönkre fognak menni.

Helyi lakos: A Kőrös utcában ősnövényzet a kőrös, az utca végén álló telken egyik napról a másikra kiírtották az összeset.

Bartha Gábor polgármester: A magántulajdonával mindenki maga rendelkezik. Köszöni a felszólalók segítségét. A Natura 2000 területek felhasználási szabályairól szóló jogszabály szerint az akác áll azon növényfajok listájának elején, amelyek megtelepedését meg kell akadályozni. Úgy véli, az út melletti fákat nem akarják tönkretenni, de természetesen a fizikai dolgozók egyike sem kertészmérnök.

Helyi lakos: Az a véleménye, hogy az önkormányzatnak van fellépési joga és ez a kötelessége is. Léteznek előírások a kivágott fák pótlására is. Természetesen a fiatal akácok terjedése ellen fel kell lépni, de a régi akácfasorok meghatározták a falu képét, megtartották a horgosok rézsűjét és elnyomták a fiatal akácokat. Nem ért egyet azzal, ahogyan a horgosokat kezelik.

Bartha Gábor polgármester: A horgosokban is biztonságossá kell tenni a közlekedést, ez alapfeladat. a magánterületeket a tulajdonosnak kellene rendben tartania.

Helyi lakos: Mi van azokkal a területekkel, amelyeknek az adóját eltörölték?

dr. Milus Lajos jegyző: Nincs olyan terület, ahol az adót eltörölték volna. A jogszabályok változása miatt a földet művelőknek a Nemzeti Agrárkamara igazolása alapján a jegyző felmentést adhat az adófizetési kötelezettség alól. Sajnos a mentesség alapjául szolgáló jogszabály is változik, ezért minden évben változik, hogy melyik művelési ág után adja ki a Nemzeti Agrárkamara az igazolást. A jegyző minden évben kiveti a belterületi ingatlanok utáni fizetendő adót, a kamara viszont csak június 15-e után – a vegetációs időszakban – adja ki az igazolást. Ez azt jelenti, hogy amennyiben az igazolás alapján az ingatlan tulajdonosa mentesül az adófizetési kötelezettség alól, az év elején kivetett, az ügyfél által március 15-ig befizetett adót az adóhatóság visszafizeti.

Bartha Gábor polgármester: Aki a földet műveli, 100 % adókedvezményben részesül, amennyiben kap a Nemzeti Agrárkamarától igazolást.

Helyi lakos: A Fenyves utcában az önkormányzat megbízásából a helyi vállalkozó olyan munkát végez, amelynek során a horgos partfalát alányesi. Milyen előírás alapján végzi ezt a munkát és ki a műszaki vezetője a munkának?

Bartha Gábor polgármester: Megrendelés nélkül nem végez munkát egyik vállalkozó sem. A munkavégzés nem a kérdést feltevő magántulajdonán történt. Valószínűleg kap majd választ a kérdéseire attól a hatóságtól, akinek a levelét címezte.

Helyi lakos: Csak azt szeretné tudni, hogy mi értelme van ennek a munkának?

Bartha Gábor polgármester: Az önkormányzat számára előírt kötelező feladatok biztosítása miatt végeztették el, amely szerint a közúti forgalom feltételeinek biztosítása az önkormányzat feladata. Sajnos az ingatlantulajdonosok nem tartják rendben a portáikat, a gyom, gaz nincsen lekasálva.

Helyi lakos: Amikor bement a hivatalba szólni a községgazdának a munka miatt, Ő nem is tudott róla.

Bartha Gábor polgármester: A polgármester rendelte meg a munkát.

Helyi lakos: A levelét azért címezte a Zala Megyei Kormányhivatalnak, mert úgy gondolja, hogy az évek során történt megbeszélések és levelezés szerint semmi szükség nem volt az útkotrásra. Nem tudja elfogadni azt az érvet, hogy nem férnek el az autók. a rézsűben kilógnak a fák gyökerei, a rézsűlábát kivágták. az utak szélén folyik a víz, az autók mennek a száraz részen, a gyalogosok pedig a vízben. A rézsűlábak levágásával a víz alámossa a rézsűt, elviszi a horgos falát és alámossa az utat is. A frissen alávágott rézsűről sár folyik az útra. Visszautasítja azt a kijelentést, hogy nem tartja rendben a saját portáját.

Bartha Gábor polgármester: Az út szegélye teljesen a sárban állt, le kellett tisztítani. Folyamatos gond az, hogy a szemetes autónak letörik a tükre, és fizetni kell a kárt. A Bottyaháti és a Csabagyöngye utca lakói is azon az utcán járnak le, sok olyan kérés érkezett, hogy szélesítsék ki az utat.

Helyi lakos: Ezzel nagy részben egyet is ért. A rézsűláb kivágásával azonban nem nőtt meg az út szélessége. A rézsű kotrásával sok sár kimosódik. Már 1999-ben tiltakoztak az ellen, hogy a telkeket ennyire kicsire fel lehessen osztani, hiszen így a keskeny utakon megtöbbszöröződik a forgalom. Azért nem szólt volna, ha a telekhatárról csak a beállt földet szedte volna ki a vállalkozó.

Bartha Gábor polgármester: Most melyik telekhatárról beszél?

Helyi lakos: Az északi, keleti és annak folytatásaként a déli határról.

Bartha Gábor polgármester: A keleti telekhatára mentén folyik le az út által levezetett víz és sár. Utólag mit kellene tennie?

Helyi lakos: Már semmit. Úgy érzi, hogy elbeszélnek egymás mellett.

Bartha Gábor polgármester: Úgy gondolja, hogy a település más részén lakók szeretnék volna, ha ilyen munkát végeznek az ő környékükön.

Helyi lakos: A partfalból kiálló karnyi gyökerek tetszenek valakinek? Nem érti, hogy miért volt szükség a rézsúláb alávágására? Évek óta ismétlődik ez a folyamat. A buszmegálló északi részén is felnyurgították a tujasort. szerint szörnyen néz ki.

Bartha Gábor polgármester: Azt az ingatlan új tulajdonosa csináltatta. Sajnos akkor is kapnak kritikát, amikor öreg, veszélyes fákat, tujákat vágnak ki.

Helyi lakos: Még mindig nem kapott arra a kérdésre választ, hogy milyen műszaki előírás indokolta a rézsúláb alávágását. Az biztosan nem, hogy ott folyjon a csapadékvíz.

Bartha Gábor polgármester: Magyarországon nem készítenek középre lejtetett utat. Esetleg egy folyókat lehetne az út közepébe helyezni, ami levezetné a vizet. Ez sajnos nagyon költséges. Sok helyi lakos szeretne olyan utcát az ingatlanja előtt, mit a Fenyves utca.

Helyi lakos: Ő úgy gondolja, hogy az alávágás nem volt szükséges, csúnya és balesetveszélyes.

Helyi lakos: Nehezményezi, hogy a Millennium utcában, ahol jelenleg is új házak épülnek, a szél elfújja az építési szemetet. Nem lehet felszólítani őket, hogy szedjék ezt össze?

Bartha Gábor polgármester: Hivatalosan nem érkezik bejelentés arról, hogy ki építkezik. Mindenki a saját ingatlanjáért felel. Az itt élőknek kell közösen tenni a település tisztaságáért.

Helyi lakos: A főépítéstől kérdezné, hogy a felelős műszaki vezető nem kötelezhető a törmelék tárolására? Úgy gondolja, hogy a jogszabályi hivatkozás nélkül is lehetne szólni az építetteknek. Kérdezi a Polgárórség jelen lévő vezetőjét, hogy a Bottyaháti úton lehet-e többet járőrözni? Ott már fényes nappal is raknak le szemetet. Úgy gondolja, hogy a civil összefogás, amelynek keretében szemetet szednek az emberek, nem megfelelő a szemetelés kordában tartására. Régen nem volt ilyen, ez a mennyiségű szemét már elviselhetetlen. Nincs visszatartó erő.

Bartha Gábor polgármester: Tettezés esetén sem biztos, hogy a szemetet lerakókat meg lehet akadályozni a tevékenységük folytatásában. Próbálják azt az elvet követni, hogy kitisztítják az utak mentén a bozótost, hogy ne lehessen olyan egyszerűen és könnyen megszabadulni a szeméttől. Január és február hónapban milliós tételt költöttek el a szemét szedésére. ez az összeg az itt élő közösséget terheli. Sok olyan ingatlantulajdonos van, akik évente csak 1-2 hétig vannak itt, esetleg a nyári hónapokban kiadják a házukat. Ők nem fizetnek szemétszállítási díjat, mégis keletkezik szemétük, amit nem tudunk, hogy hová helyeznek.

Helyi lakos: Az Orbán téri biciklis pihenő interaktív táblája mikorra fog elkészülni?

Bartha Gábor polgármester: Kiskorú volt az elkövető, aki megrongálta, nem számonkérhető. Az az interaktív berendezés a kistérség által benyújtott pályázat útján került a helyére. A helyreállítási költsége 4 millió Ft. Jelenleg a kistérségnek 3,6 millió Ft-ja van, de azt is másra költik el és a tervek szerint ez év június végén a társulás megszűnik. Ekkor kerülhet át az önkormányzat tulajdonába. Addig is fizetni kell az internet hozzáférés díját. Úgy gondolja, hogy a mai világban már a gyerekeknek is komolyabb okostelefonjuk van. A tönkretett eszközt bevonatja fóliával, hogy ne rontsa annyira a képet.

Helyi lakos: Látja, hogy kipucolják az árkokat. Miért tart a 15 méter árok kipucolása 3 óráig? Ha nem pucolják ki az átereszt, akkor hiába tisztítják az árkot! A Tündérkertnél az árok végén van egy vízösszefolyó, ami szintén nincsen kipucolva. Az átfolyó így is magasabban van, mit az árok alja, így ott csak megáll a víz, az egy szűnyogtanya.

Simon Aladár községgazda: Az átereszt és a vízösszefolyót kézzel kell kitisztítani. Nem lehet bármikor elvégezni.

Helyi lakos: Az Iskola utcán rengeteg átvágás van, alig lehet ott haladni, tönkremegy az autó.

Simon Aladár községgazda: A gázszolgáltató készítette azokat, április hónapban lesz olyan minőségű beton, amivel helyre tudják állítani.

Helyi lakos: A Majori úton a mart aszfalt már kátyús, a frissen aszfalozott utat máris lehet javítani. Miért fizetnek ki ezért a munkáért pénzt? Az ipari telepre járó autók teszik tönkre az utat. Nem lehet velük kompromisszumot kötni? Kb. 15 éve nem javult az utak állapota. Van olyan utca, amit már másodszorra aszfaloznak, sok olyan van, amit még egyszer sem aszfaloztak.

Bartha Gábor polgármester: Az aszfalozást a Majori út lakói kérelmezték. Az ott található vállalkozás belefizetett az aszfalozás költségeibe. Azoknak az utcáknak az állapotát próbálják meg javítani, akik kérik, illetve ahová nagyon sokan költöznek, így magas a lakosok száma.

Helyi lakos: Úgy tudja, hogy a Festetics pince régi tulajdonosa megtisztította a csatornát azért cserébe, hogy táblákat rakasson ki. Vállalta, hogy a táblák környékét rendben tartja. Fel kellene szólítani, hogy tegye meg, amit vállalt.

Bartha Gábor polgármester: A táblák tulajdonosa nem jelezte, hogy a tevékenységét befejezte. Azok a táblák az Ő tulajdonát képezik.

Kérdezi, hogy a lakossági fórum keretében meghirdetett témákhoz van-e még valakinek hozzászólása, kérése, kérdése?

Mennyiben nincsen, megköszönte a részvételt és a lakossági fórumot 21 óra 37 perckor bezárta.

Cserszegtomaj, 2019. március 28.

Bartha Gábor
polgármester

dr. Milus Lajos
jegyző

Kemenes Veronika Ágnes
jegyzőkönyvvezető