

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Cserszegtomaj Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2015. november 26-án 18.00 órakor kezdődő közmeghallgatásról

Közmeghallgatás helye: Szabó István Általános Iskola étterme
Cserszegtomaj, Iskola u. 17.

Jelen vannak: Bartha Gábor polgármester, Szeles András György alpolgármester, Molnár Gabriella, Palkovics Zoltánné, Partics Gyula és Tolvéth Gyula Tamás képviselők.
Elekes István képviselő külön foglalt helyet, nem ült a Képviselő-testület asztalához.

Valamennyi napirend tárgyalásához tanácskozási joggal: dr. Milus Lajos jegyző.

Polgármesteri Hivatal részéről: Boros Lajosné, Fogarasi Andrea, Illés Andrea, Simon Aladár, Szalai Erzsébet, Merenics Béláné, Némethné Bíró Ella és Kemenes Veronika Ágnes köztisztviselők.

Meghívott vendégek: Bali József, ZalaispaZrt. elnök-vezérigazgatója, Juhászné Gyutai Anikó iskolaigazgató.

A közmeghallgatáson megjelent a lakosság részéről: 25 fő

Bartha Gábor polgármester köszöntötte a megjelenteket. A közmeghallgatás testületi ülésnek minősül. Megállapította, hogy az ülés határozatképes, mivel 6 képviselő és a polgármester jelen van.

Az ülést 18 óra 2 perckor megnyitotta.

Kérdezi Elekes István képviselőt, hogy képviselőként vagy magánemberként van-e jelen. Ha képviselőként van jelen és aláírta a jelenléti ívet, akkor foglaljon helyet a képviselők között.

Elekes István képviselő: Képviselőként van jelen, de a közönség soraiban kíván helyet foglalni.

Bartha Gábor polgármester: Tájékoztatja amegjelenteket, hogy ha az itt feltett kérdéseikre most nem tud válaszolni, akkor írásban fognak választ kapni, amennyiben hozzájárulnak ahhoz, hogy a nevük és a lakcímük rögzítésre kerüljön. Amennyiben nem akarják, hogy a személyes adataik rögzüljenek, úgy nem tudunk hivatalosan válaszolni az itt meg nem válaszolt kérdéseikre.

Köszönti Bali József urat, a ZalaispaZrt. elnök-vezérigazgatóját.

Cserszegtomaj önkormányzata a Zalaispa Társulás tagja, a cég szállítja el a településről a hulladékot.

A közmeghallgatás keretein belül eddig kötelező volt beszámolni az önkormányzat anyagi helyzetéről, ez most már nem kötelező, de vitaindítóként elmondana néhány adatot.

676.583 ezer Ft az önkormányzat éves költségvetése, ebből 300.000 ezer forint az állami támogatás. Jelentős jogszabályi változások történtek, feladatfinanszírozás van, nem a lakosság száma után kapja az önkormányzat a támogatást. A lakosságszám után csak az utakra adott finanszírozási összeget adja az állam. A kiadások 50,77 %-ban, a bevételek 84,89 %-ban teljesültek. A költségvetés egyensúlyi költségvetés, ami azt jelenti, hogy a bevételi és a kiadási oldalon is ugyanakkora összeg szerepel. Mivel a két oldala más %-ban teljesült, a kettő közötti különbséget jelentő összeg a rendelkezésre álló, bankban lekötött összeg.

100.000 ezer Ft van a likviditás biztosítására lekötve.

Idén sok jogszabályi változás történt, ennek következtében az önkormányzat feladataiban is változások történtek. Ezek a következők:

- 1.) A cserszegtomaji Szabó István Általános Iskola üzemeltetését szeptember 1-től az önkormányzat látja el.
1950-es évektől van iskola Cserszegtomajon. Eddig az önkormányzaton csak átfolyt az iskola működtetéséhez szükséges összeg. A Klebelsberg Intézményfenntartó tartja kézben az oktatási-nevelési feladatokat és kezeli az ehhez szükséges anyagiakat is. A működtetést-fűtés, világítás, karbantartás feladatait a KLIK csak akkor végzi, ha a település lakosságának a száma nem éri el a 3000 főt. A falu lakossága jelenleg 3172 fő, így az önkormányzatra hárul az iskola működtetésének feladata.
- 2.) Az idén 30 újszülött érkezett közénk. A bejelentett, állandó lakóhellyel rendelkezők mentesültek az adófizetési kötelezettség alól az építményadó és bizonyos mértékig a telekadó tekintetében is. Az eddigi adórendelet differenciált a lakosok között az szerint, hogy állandó vagy ideiglenes lakóhellyel rendelkeznek a községben. A jogszabályi változások miatt és a Kúria állásfoglalása okán nem lehet ilyen megkülönböztetést tenni a lakosok között. Ezért újratárgyalták és módosították az adórendeletet, ami 2016. január 1-től hatályos. A Képviselő-testület aktív része azon dolgozott, hogy az itt élőket az adórendelet előírásai ne terheljék meg annyira. A költségvetésből hiányzó 400.000 ezer Ft-ot az itt élőknek kell előteremteni, ez a bevétel az adókból folyik be, hiszen az állam bizonyos feladatok elvégzéséhez nem nyújt támogatást.
- 3.) A 65 év feletti lakosokat eddig a karácsonyi ünnepek kapcsán támogatta az önkormányzat. Ezt a juttatást az idei évben már nem tudják biztosítani. Az eddig az önkormányzatok feladatkörébe tartozó 20 különböző szociális feladat közül 6-ot a járási hivatalok szociális osztályai kaptak meg, a finanszírozásból viszont a teljes összeg 60%-át kapják. A jelentkező hiányt települési támogatás címen kell az iparüzési adóból fedezni. Tehát az IPA-t fizetők támogatják így a szociális feladatok megvalósulását.
- 4.) 2015. szeptember 1-től az önkormányzat köteles biztosítani az iskola üzemeltetését. A végrehajtási utasítás augusztus 28-án érkezett. Ez 30 millió Ft-os plusz költséget jelent az önkormányzat költségvetésében, amit átcsoportosítással oldottak meg. A kezdeti nehézségek után jól működik az üzemeltetés. Ez mellett a fenntartónak is segítséget nyújt az önkormányzat, hogy minden itt tanuló gyermek egyenlő feltételekkel tanulhasson. (Digitális tábla vásárlása 600.000 Ft értékben.)
- 5.) Gyermekszállítás: A törvényi előírások szerint a gyermekek szállítását speciális szállító járművel kell megoldani, ami megfelelő biztonsági berendezésekkel van felszerelve, csak speciális jogosítvánnyal rendelkező sofőr vezetheti a járművet és a gyermekek kíséretét pedagógusnak kell ellátnia. A jelenlegi megoldás nem felel meg ezeknek az elvárásoknak, ezért 2016. január 1-től a gyermekszállítást nem tudja az önkormányzat biztosítani. Sajnos ez egyszeri 40 millió Ft-os költség lenne, amit nem tud az önkormányzat a költségvetésből megoldani. Az iskolába járó gyermekek iskolába juttatása a fenntartó feladata. Eddig 39 gyermeket szállított a busz, nekik kell más megoldást találni a bejárásra.
- 6.) Hulladékszállítás: Szolgáltatóváltás történt, nem az önkormányzat döntése alapján. 2011-től a Keszthelyi HUSZ Kft. szállította el a szemetet, ők felmondták a szerződést, így más szolgáltatót kellett keresni. Mivel az önkormányzat tagja a Zalaispa Társulásnak, ezért nem volt szükség közbeszerzési eljárás kiírására. A hulladékszállítással kapcsolatban olyan reklamációk érkeztek, amik azt nehezítik, hogy nincs lehetőség kisebb ürmértékű edények választására. A jelenlegi jogszabályok szerint a szolgáltatónak 2 féle ürmértékű edényt kell felkínálnia. Ezek között a 35 l-es nem szerepel. A rezsicsökkentés miatt és a korábbi szolgáltató díjaihoz alkalmazkodva a szolgáltató a szomszédos településen

kevesebért végzi a hulladékszállítást. Az önkormányzat köteles másik szolgáltatót választani, mert 1 hétnél tovább nem állhat szerves hulladék az edényben. A választott cég pedig biztosítja a hulladék elszállítását. A ZalaispaZrt. részéről is van olyan szándék, hogy a Társulás tagjai számára azonos díjért szállítaná a hulladékot. Most van a Parlament előtt a hulladékgazdálkodási törvény, azt szeretnék, hogy a környezetvédelemmel együtt a hulladékgazdálkodás is állami feladat legyen, így valószínűleg a szállítási díjak is egységesebbek lennének.

Kéri a megjelenteket, hogy a közösséget érintő kérdéseiket tegyék fel, még egyszer felhívja a figyelmet, hogy írásos, képi és hangrögzítés is történik. Aki nem szeretné, hogy a személyes adatai rögzítésre kerüljenek, annak nem kell megadnia az adatait. Várja a kérdéseket.

Horváth Zoltán, Kápolna sor 84.: 3 témával kapcsolatban szeretne tájékoztatást kérni:

- A Kápolna soron nagyon gyorsan hajtanak az autósok. A rendőrség úgy tájékoztatta őket, hogy ha aláírást gyűjtenek, akkor lehet valamit elérni. Ők leginkább fekvőrendőrök kihelyezését szeretnék.
- A Keszthely felé vezető úton lévő körforgalommal kapcsolatban annyit kérne, hogy jó lenne, ha 80-100 m-rel a kereszteződés előtt figyelmeztetnék az autósokat a veszélyre.
- A Kápolna soron rendszeresen látnak nagy testű kutyákat az utcán, a gazdájuk nélkül. Veszélyeztetni az ott lakók biztonságát.

Bartha Gábor polgármester: A körforgalommal kapcsolatban annyit tud elmondani, hogy az önkormányzat nem mondott le a körforgalom megépítésének a tervéről. A kereszteződés Keszthely közigazgatási területén fekszik, a megyei közútkezelő kht. kezelésében. EU-s projekt keretein belül épült meg az út. Már 2010-ben jelezték, hogy a kereszteződés nem a megfelelő megoldás. azóta számos baleset történt ott. A folyamatos tiltakozás miatt a közútkezelő kht. vezérkara helyszíni bejárást tartott. Amikor Manninger Jenő országgyűlési képviselő úr útiügyi biztos megbízást kapott, a kht. tanulmánytervet készítettett a körforgalom elhelyezhetőségére. Ahhoz, hogy megvalósuljon a körforgalom, a környező területek tulajdonosaitól meg kell vásárolni a területeket. A kht. pályázatot írt ki a kereszteződésben figyelemfelhívó eszközök telepítésére, így került sárga villogó lámpa, piros csík az aszfaltra és lassító elemek beépítésre. Manninger Jenő Úr biztosította a őt, hogy a kérdés napirenden van, ha lesz rá pénz, akkor ígéretet kapott a megvalósítására. De mint minden EU-s projekt esetén a megvalósulástól számított 5 évig nem lehet változtatásokat véghezvinni. A balesetek megelőzése érdekében a rendőrség sűrű ellenőrzéseket tart a kereszteződés környékén. Megígéri, hogy érdeklődik, hogy lehetne-e még tenni valamit.

A sebességkorlátozó eszközzel kapcsolatban annyit tud mondani, hogy a jövő évi költségvetésbe bekerülhet. Olyan eszközöket kellene beépíteni, amilyen a Hosszú utca végén található, ami egy vízelnyelő és egy lassító is egyben. Azt tudja mondani, hogy a helyben lakóknak kellene tekintettel lenniük egymásra.

A kutyák kapcsán azt tudja elmondani, hogy az önkormányzat szerződésben áll egy EU-s normáknak is megfelelő gyepmesterrel. Ha kóbor állatot látnak, mind az önkormányzat telefonszámon, mind a polgárőrség hívószámán lehet ezt jelezni és a gyepmester a jelzés alapján be tudja fogni az állatot.

Kápolna sor 82. sz. alatti lakos: Szintén a gyorshajtókkal és a kutyákkal kapcsolatban szeretne szólni. Konfliktusba keveredett a gyorshajtás miatt egy szintén az utcában lakóval. Úgy érzi, hogy megsértették, amiért szólt, hogy lassabban hajtson az utcában.

Úgy tudja, hogy egy ingatlanon csak 2 kutya tartható. Rendszerint esténként sétáltatják a tulajdonosok a kutyáikat, nem lehet megmaradni az ugatástól. Sokszor a nagy testű kutyákat póráz és szájkosár nélkül sétáltatják, ez nagyon veszélyes. A temetőben is sok a kóbor eb. A körforgalommal kapcsolatban annyit tenne hozzá, hogy oda lámpa kellene. Addig kellene elkészíteni, amíg nem történik tragédia.

Nem fogja túrni ezt az állapotot. Élhetetlen így a Kápolna sor. Tartsák be a törvényt.

Bartha Gábor polgármester: A körforgalom problémája közügy, ezzel kapcsolatban elmondta már, amit eddig elértek. A felszólaló viszonya az ott élőkkel nem közügy, ezen a fórumon a problémákat gyűjtik össze.

Annyit tenne hozzá, hogy mindenkinek azonos jogai vannak, ha nem tartják be az egymás mellett élés szabályait, akkor nem lehet majd együtt élni abban a közösségben.

Gubacs utcai lakos: Csatlakozik az előtte felszólalóhoz. Nem lehet kiülni az udvarra, annyira zavaró a kutyaugatás. Nincs nyugalom. Nemcsak a kutyák, hanem a szomszédok is elviselhetetlenek. Eredményt várnának .

Bartha Gábor polgármester: Még egyszer elmondja, hogy nem Cserszegtomaj önkormányzatán múlik, hogy mi történik a kereszteződésnél. A megfelelő pozícióban lévő ember próbál segíteni, reménykedik benne, hogy hamarosan történik valami változás. A gyorsajtással kapcsolatban annyit tud javasolni, hogy meg kell találni a mindenki számára megfelelő megoldást. Örömmel veszi a javaslatokat, hogy élhetőbb legyen a község.

Kalló Péter, Gagarin utca 2.: Az adórendelet változásáról szeretne információt kérni.

Bartha Gábor polgármester: A Képviselő-testület elfogadta a helyi adórendeletet, ami a megyei törvényességi felügyeleti főosztály elé került. A telekadó tekintetében csökken az adó mértéke, 20 Ft/m²-ről 10 Ft/m²-re, a telekadó esetén nem lehet kedvezményeket alkalmazni. Ingatlanok esetén az ingatlan alapterületét le kell vonni a telek területéből. Cserszegtomajon az 1000-2000 m² közötti teleknagyság az általános, ez évente 6.000-12.000 Ft telekadót jelent a háztartásoknak.

Az építményadó esetén lehet kedvezményt alkalmazni, de nem lehet kategorizálni, csak egy kedvezmény adható. A kedvezményt az kapja, aki nyilatkozik, hogy életvitel szerűen itt tartózkodik. Eddig a lakcímnnyilvántartás szerint volt kategorizálva az adó alanya. Most mindenkinek magának kell adóbevallást tennie és bizonyítani az életvitel szerű itt tartózkodást.

Az építményadó kedvezmény mértéke: 150 m²-ig adómentes, ezen felül minden ott élő személy után + 25 m² adómentes, ha bizonyítják, hogy életvitel szerűen itt tartózkodnak. Aki nem életvitel szerűen tartózkodik az ingatlanban, annak 400 Ft/m² az éves adó. Ez vonatkozik a jogi személyekre is.

Annyit még hozzáfűzne, hogy azért kellett az adórendeletet megváltoztatni, mert egy német állampolgár bejelentést tett, hogy neki miért kell adót fizetni, mikor a cserszegi szomszédjának nem kell. Az EU-s jog szerint az eddigi rendelet jogalap nélküli megkülönböztetést tartalmaz, ezért kellett átdolgozni. Olyan szabályrendszert kell kidolgozni, ami biztosítja a bevételt, és nem megkülönböztet. A rendelet 2016. január 1-től érvényes, ez egy kikényszerített lépés, ahogyan az iskola működtetésének átvétele is az.

Stírvaki Zoltán, Kőrös utca 4.: Több témában is lenne kérdése:

- Ki végzi a telkek tisztántartását? Az utcájukban sok telek van, amin ember magasságú a gaz. A tulajdonosa nem foglalkozik a kaszálással, a tisztántartással. Jó lenne, ha a

rendezett telkek között nem lenne olyan, amin csak gaz nő. Rontja az utcaképet és egészségtelen is. Fertőzi a szomszédok rendben tartott kertjeit.

- A Kőrös utcára szeretnének aszfaltos útburkolatot. Hallotta, hogy a jövő évben indulnak ehhez kapcsolódó pályázatok. Van-e esély az új burkolatra?
- Kőrös utca- Király utca kereszteződésénél van egy napelemes lámpa és van egy másiknak a talapzata. Lehetne-e arról szó, hogy kapnának még egy lámpát, akár úgy is, hogy felajánlja, hogy a saját telkére telepítsék azt.
- Hóeltakarítás tekintetében azt szeretné megkérdezni, hogy a szomszédjának van egy 300 m-es feljárója, ami nagyon meredek, és azt nem tudja ki a hótoló gép. Lehet-e ezen segíteni?
- HÉSZ-tal kapcsolatos a következő kérdése: Mekkora az a minimum telekméret, amire még lehet építeni?
- Bali úrhoz lenne még kérdése.

Bartha Gábor polgármester: Azt szeretné kérni, hogy akinek Bali úrhoz lenne kérdése, az tegye fel, hogy ne raboljuk a szükségesnél tovább az idejét.

Stírvaki Zoltán: Önök üzemeltetik-e a fenékpusztai lerakót? Ha nem, akkor hol lehet a veszélyes hulladékot-hullámpalát lerakni?

Bali József, ZalaispaZrt.: A ZalaispaZrt. üzemeltet hulladéklerakót, de a fenékpusztai nem hozzájuk tartozik. Van olyan hulladéklerakójuk is, ahová veszélyes hulladékot lehet lerakni, de senkinek ne jusson eszébe, hogy a kommunális hulladékszállító edénybe belerakja a veszélyes hulladékot.

A szolgáltatási területüket szeretnék bővíteni. Ehhez keresnek elhagyott területeket, a rekultivációs projektük megvalósulásához.

Bartha Gábor polgármester: Van-e még kérdés a szemétszállítással kapcsolatban?

Végh Margit: Lehetséges lenne-e, hogy annyit fizetnek a lakók, amennyi hulladékot termelnek?

Bali József, ZalaispaZrt.: Sajnos nem lehetséges. A díjak megállapításánál nem volt mozgásterük, át kellett venniük azokat a díjakat, amiket a HUSZ Kft. használt. Annak kell fizetni a szemétszállításért a teljes díjat, aki életvitel szerűen itt tartózkodik. Aki nyugdíjas és egyedül él, az jogosult kedvezményt kapni.

Fatér Imre: Neki 80 l-es kukája van. de nem kellene, hogy minden héten elvigyék. Nem lehet-e ehhez alkalmazkodó rendszert kidolgozni így nem kellene minden héten kimenni hozzájuk.

Bali József, ZalaispaZrt.: A hulladék elszállítását kötelező elvégezni, a kommunális szemet nem maradhat 1 hétnél tovább a tároló edényekben, ezért minden héten elviszik, függetlenül attól, hogy mennyi szemet termelődött. Nem akarják, hogy a szemet felhalmozódjon és különbséget sem akarnak tenni a felhasználók között.

Plótár László: Nem lehetne-e úgy megoldani a szemétszállítást, hogy feljegyzik, hogy mikor, kitől és mennyi szemetet vittek el?

Bali József, ZalaispaZrt.:Sajnos ez így nem megoldható. Az ürítések számát a munkaszervezés miatt jegyzik fel. Csak abban az esetben nem viszik el a szemetet, ha annyira túltöltik a tárolóedényt, hogy a tetejét nem lehet lecsukni. Ilyen esetben piros cédulát ragasztanak a kuka oldalára, és nem viszik el.

Bartha Gábor polgármester:Nem azt kell nézni, hogy mennyi szemét képződik, hanem hogy az adott díjért a cég előírt szabályok szerint a szemetet elszállítja. Fontos a szelektált gyűjtés is. Reméljük, hogy a mostani hulladéktörvény átalakítása után nem többet, hanem kevesebbet fizetünk majd a szemétszállításért.

Bali József, ZalaispaZrt.:A szelektív szemétyűjtéssel kapcsolatban még annyit mondana el, hogy ezen a területen is szeretnének fejleszteni és 1-2 éven belül a zsákok helyett tárolóedényeket kihelyezni a lakosságnak. Tisztelettel meghívja és várja a község Képviselő-testületét, a szelektív hulladék újrahasznosításának a demonstrálására.

Bartha Gábor polgármester: Amennyiben nincs több kérdés Bali úrhoz, úgy megköszöni, hogy a rendelkezésükre állt és jó utat kíván.

Bali József, ZalaispaZrt.: Köszöni a meghívást.

Bartha Gábor polgármester:Stírvaki Zoltánnak köszöni, hogy felvállalta a kis közösségének az ügyeit. Sorban válaszolna a kérdésekre.

Simon Aladár községgazda: A lámpaalap tévedésből került oda kihelyezésre, nem azért, mert kapnak egy másodikat is.

Bartha Gábor polgármester:40 db lámpa kihelyezése történik meg a közeljövőben, de ebben nincsen benne még egy lámpa a Kőrös utcában. Kéri a türelmüket, a költségvetésbe be tudják építeni az igényt. A falubejáráson feltérképezik a helyszínt. Ennek a lámpának az az előnye, hogy bárhová szabadon kihelyezhető, kicsi a karbantartási igénye is. A most kihelyezett lámpák ára 190.000 Ft, amit korábban kaptak, az 300.000 Ft feletti összegbe került.

A Kőrös utca egy új utca, nem régi a csatornázás sem. Ha lehet, akkor térjenek rá vissza később, amennyiben találnak rá megfelelő pályázati lehetőséget. Sajnos az EU nem az önkormányzati infrastruktúrális beruházásokat részesíti előnyben, de attól még keresik a megoldási lehetőségeket.

Henn Sándor bekötő útja magánút.

Simon Aladár községgazda: Az oda vezető út önkormányzati út. Az volt a megállapodás a Henn Sándor úrral, hogy ha nem tud felmenni, akkor biztosítanak neki útszóró söt. A hóeltakarítást végzők azért nem vállalják el azt az utcát, mert nem biztonságos.

Stírvaki Zoltán:Szerinte a hótoló gépnek nem okozhat problémát, hiszen ők személyautóval járnak azon az úton.

Bartha Gábor polgármester: Most van folyamatban a vállalkozókkal a szerződések aláírása. Aki elvállalja ezt a munkát is, az csinálja meg, készüljön úgy el a szerződés.

Simon Aladár községgazda: Ez így megoldható.

Bartha Gábor polgármester: A gondozatlan területekkel kapcsolatban annyit tud elmondani, hogy a hivatal dolgozói feljegyzik ezeket a bejelentéseket, de mivel a területek magánkézen vannak, tenni nem tudnak ellene semmit. Csak abban az esetben van lehetőség magánterületen eljárást indítani, ha a terület parlagfűvel fertőzött.

Az önkormányzat polgármesteri hivatala nem szolgáltató szervezet, nem végez kaszálást. Van olyan önkormányzati rendelet amely az együttélés szabályait tartalmazza, ehhez kellene a lakóknak tartaniuk magukat.

Stírvaki Zoltán: Miért nem szólhatnak abba bele a környéken lakók, hogy a lakókörnyezetüknek milyen a kialakítása, a gondozottsága?

Bartha Gábor polgármester: Annyit tudnak tenni a hivatal dolgozói, ha utoléri a tulajdonost, akkor figyelmeztetik, hogy rendezze az ingatlanja állapotát. Még egy dolgot szeretne hozzátenni az adóknál elhangzottakhoz, ugyanis a telekadó tekintetében is lehet adókedvezményt kapni, annak, aki az 1 ha-nál kisebb területét haszonnövényekkel beülteti és erről a tényről a megfelelő szerv által kiadott igazolást is tud hozni.

A HÉSZ nem került a Képviselő-testület elé, mivel az állami főépítész által még nem került véleményezésre. Az elkészített anyagban nincsenek szigorítások, a már kialakult teleknagyságokat veszi figyelembe. A helyrajzi szám alapján az első fokú építési hatóságnál kell tájékozódni a beépítési lehetőségekről. Amíg nem kerül elfogadásra a HÉSZ, addig az illeszkedés szabályait kell figyelembe venni, tehát a környező épületekhez kell alkalmazkodni. Ha a visszaküldött anyagot a Képviselő-testület is elfogadja, akkor 2016. január 1-től lép életbe.

Stírvaki Zoltán: Akkor milyen nagyságú területre lehet majd építeni?

Bartha Gábor polgármester: A térképről lehet megtudni, attól függ, hogy helyileg hol található a telek, milyen övezetbe tartozik.

Horváth Zoltán: Mikorra várható az elfogadott költségvetés?

Boros Lajosné pénzügyi csoportvezető: A költségvetés tervezetet az országos költségvetés megjelenése (általában február 15.) után 45 napig lehet beadni, azt még a Képviselő-testületnek el kell fogadni.

Horváth Zoltán: Cserszeget és Tomajt összekötő Csókakői út kialakításavárható-e?

Bartha Gábor polgármester: A Csókakői út benne van az ún. árok-védterületben. Ha sikerülne valamilyen pályázatot találni, akkor annak a hídnak kellene lenni az elsőnek, amire a vadak által is járható átereszt kellene létesíteni. Ezáltal felemelkedik a jelenlegi híd járófelülete kb. 6-8 m-rel és biztosítja a kelet-nyugati átjárást.

Stírvaki Zoltán: Ezt a vadátjárót a falu költségvetéséből készítjük el?

Bartha Gábor polgármester: A vadátjáró a híd része lenne, ezt a falu jelenlegi költségvetéséből nem tudjuk megoldani. Ez a beruházás kb. 150 millió Ft-ba kerülne.

Horváth Zoltán: Évek óta szó van arról, hogy a Kápolna sor és a Gesztenyés utca között nyitnak egy utcát rá a Gubacs utcára. Hol tart most ez az ügy?

Bartha Gábor polgármester: Azok a tulajdonosok, akik kompromisszumkészek voltak, azoknak a területén megtörténtek a kijelölések.

Fogarasi Andrea beruházási ügyintéző: A kisajátítási tervdokumentáció elkészült, az ingatlan értékbecslés megtörtént.

Horváth Zoltán: Várható-e előrelépés az ügyben?

Bartha Gábor polgármester: Ennek az új útnak a megnyitása a kisajátítások miatt pénzbe kerül, ahogy a Kőrös utca portalanítása is. Van olyan akut probléma is, mint például a Kápolna sor-Gubacs utca csapadékvíz elvezetésének a problémája, amit szintén nem tudnak megvalósítani, mert a beruházás költsége majdnem annyiba kerül, mint az iskola éves költségvetése. Ilyen nagy beruházásokat csak pályázatok segítségével lehet elindítani. De az a jó hír, hogy jövőre kétszeresére növelik az utakra fordítható normatívát.

Stírvaki Zoltán: Mi kerül 28 millió Ft-ba a Gubacs utca vízvezetésén?

Bartha Gábor polgármester: A vízelnyelő aknák kialakítása, a csatornarendszer kiépítése. Ez az összeg csak a tervezői költségvetés, ennél többet szokott kerülni ténylegesen az adott beruházás.

Például a Nyárfa utca vízvezetésének megoldása 120 millió Ft-ba kerülné. Sajnos ez nem fér bele a költségvetésünkbe.

Stírvaki Zoltán: Nem lehetne az utat úgy kialakítani, hogy levezesse a vizet? Miért van szükség arra, hogy a földben haladjon el a csatorna?

Nagy Tiborné, Ifjúság utca 6.: Van egy hatalmas platánfa a házuk előtt. Szeretné kérni, hogy onnan vágják ki.

Bartha Gábor polgármester: Amennyiben közterületen van, szívesen segítenek rajta, kivágják és helyette 2 újat ültetnek.

Amennyiben nincsen több kérdés, még azt szeretné elmondani, hogy a jegyző úrral együtt szívesen várják a további kéréseket, kérdéseket. A fogadónapjuk kedden van. Kér mindenkit, hogy a decemberi programokon vegyen részt, jöjjön el. Most vasárnap a cserszegi templomban gyűjtják az 1. adventi gyertyát, a jövő héten a tomaji templomban, a 3.-at az adventi kórustalálkozón, a 4.-et a falukarácsonyi ünnepségen.

Plótár László: Még annyit szeretne mondani, hogy megnőtt a forgalom a Barlang utcában. Nagy a zaj. Nem lehet a nehéz járműveknek másfelé kerülni? Ne jöjjenek be a falu központjába. Betakarításkor tele van az út a terményekkel. Az Ipar utca felé nem lehet kerülni?

Bartha Gábor polgármester: Az Ipar utca magánút, arra nem lehet a forgalmat terelni. Az iskola előtti körforgalom engedélyezési rajza készen van, talán az lassítja majd a teherautókat. Súlykorlátozást lehet bevezetni, de az a kérdés, hogy mit nyújtunk helyette, milyen megoldást találunk. Ezen az utcán szándék van arra, hogy kiépül a Hévízt Gyenesdiással összekötő kerékpárút. Ennek a megépülése már nyomós indok a súlykorlátozás bevezetésére.

Ha nincs több kérdés, hozzászólás, akkor mindenkinek békés adventi ünnepeket kíván, és 21 óra 06 perckor a közmeghallgatást bezárja.

kmf.

Bartha Gábor
polgármester

dr. Milus Lajos
jegyző

Kemenes Veronika Ágnes
jegyzőkönyvvezető