



„Törvényességi szempontból kifogást nem emelek”


Farkas Ármin
mb. jegyző



Előterjesztés
Cserszegtomaj Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének
2022. augusztus 22-i rendkívüli ülésére

Tárgy: Cserszegtomaj Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testülete 77/2022. (VII.29.) számú határozatának módosítása (Vis Maior pályázat benyújtása 2022. június 23-i káresemények okán)

Előterjesztő: *Elekes István polgármester*

Készítette: *Farkas Ármin mb. jegyző*

Tisztelt Képviselő-testület!

Cserszegtomaj Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testülete 77/2022. (VII.29.) számú határozatával döntött arról, hogy a 2022. június 23-i rendkívüli időjárásból fakadó káresemények miatt Vis Maior pályázatot nyújt be a Belügyminisztériumhoz.

A képviselő-testület a pályázat benyújtásáról hozott döntését a helyreállítás szükséges műszaki tartalmáról és költségéről szóló szakértői nyilatkozatban szereplő adatok alapján hozta meg. A Vis Maior pályázat benyújtására a döntés értelmében 2022. július 29. napján sor került. A pályázat benyújtását követően, annak felülvizsgálata során megállapítást nyert, hogy az elkészült szakértői nyilatkozat, szakértői költségvetés helyesbítése szükséges az abban szereplő egyes műszaki tartalmak tekintetében. A műszaki tartalom kisfokú módosítása az előzetes költségvetés módosulását is magával vonzza.

A Magyar Államkincstár 2022. augusztus 15. napján érkezett levelében 7 napon belüli hiánypótlás teljesítésére hívta fel Önkormányzatunkat, amelynek keretében kéri a szakértői nyilatkozat és költségvetés helyesbítését, illetve ezzel összefüggésben a pályázat benyújtásáról szóló képviselő-testületi határozat módosítását.

A műszaki szakértő az észrevételezések alapján helyesbített szakértői nyilatkozatot, költségvetést elkészítette és megküldte Önkormányzatunk részére, amely dokumentumból látszik, hogy a káresemény forrásösszetétele módosul az alábbiak szerint.

A károk helyreállítási összköltsége: 53.792.698,- Ft. összegről 53.974.663,- Ft. összegre növekszik, így a Vis Maior támogatási igény: 48.577.197,- Ft. lesz, az önerő összege pedig: 5.397.466,- Ft.

A korábban meghozott 77/2022. (VII.29.) számú képviselő-testületi határozat és a módosított szakértői nyilatkozat, költségvetés jelen előterjesztés mellékletét képezi.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni, a határozati javaslatot támogatni szíveskedjen!

Cserszegtomaj, 2022. augusztus 19.

Tisztelettel:

Elekes István
polgármester



Határozati javaslat
...../2022.(...) számú képviselő-testületi határozat

Cserszegtomaj Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta „Cserszegtomaj Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testülete 77/2022. (VII.29.) számú határozatának módosítása (Vis Maior pályázat benyújtása 2022. június 23-i káresemények okán)” című előterjesztést és az alábbi határozatot hozta:

Cserszegtomaj Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testülete 77/2022. (VII.29.) számú képviselő-testületi határozatának rendelkezései helyébe jelen határozatban foglalt rendelkezések lépnek.

Cserszegtomaj Nagyközség Önkormányzata VIS MAIOR pályázatot nyújt be a Belügyminisztériumhoz.

A káresemény megnevezése: Cserszegtomaj Nagyközség önkormányzati utakban keletkezett természeti károk helyreállítása.

Helye: Cserszegtomaj 1900, 1879, 2298, 1978, 1814/7, 1639/8, 1446, 2048/3, 1879, 1710, 450, 456, 444, 530, 232/2, 787, 432, 1358, 740/6, 479, 1222/3, 2127/9, 679, 2302, 568/2 hrsz-ú ingatlan.
EBR azonosító : 565 507.

A káresemény forrásösszetétele:

adatok Ft-ban

Megnevezés	2022. év	%
Saját forrás (Biztosítási összeg nélkül)	5.397.466 Ft	10,00%
Biztosító kártérítése	0 Ft	0%
Egyéb forrás	0 Ft	0%
Vis maior támogatási igény	48.577.197 Ft	90,00%
Források összesen	53.974.663 Ft	100,00%

A károk helyreállításának (kötségvetés alapján) tervezett összköltsége **53.974.663,- Ft**, melynek fedezetét az önkormányzat részben tudja (10 %) biztosítani.

A testület nyilatkozik arról, hogy a káreseménnyel érintett vagyonelem a tulajdonát képezi. A károsodott épület az önkormányzat alábbi kötelező feladatának ellátását szolgálja:

A károsodott Cserszegtomaj 1900, 1879, 2298, 1978, 1814/7, 1639/8, 1446, 2048/3, 1879, 1710, 450, 456, 444, 530, 232/2, 787, 432, 1358, 740/6, 479, 1222/3, 2127/9, 679, 2302, 568/2 hrsz-ú utak belterületi közutak, a belterületi közutak fenntartása kötelező önkormányzati feladat.

A bekövetkezett káreseménnyel kapcsolatban az Önkormányzat biztosítással nem rendelkezik.

Az adott káreseményre biztosítási összeget nem igényelt.

Vállalja a károsodott ingatlanok a költséghatékonyság és a megvalósíthatóság szempontjaira tekintettel történő helyreállítását.

Az önkormányzat más - a tulajdonában lévő - vagyontárggyal a feladatát nem tudja ellátni.

A testület a saját forrás összegét a 2022. évi költségvetéséről szóló 1/2022. (I. 27.) számú költségvetési rendeletében az általános tartalék terhére biztosítja.

A testület felhatalmazza a polgármestert a pályázat benyújtására.

Határidő: pályázati kiírás szerint

Felelős: Elekes István polgármester

SZAKÉRTŐI NYILATKOZAT

*Cserszegtomaj nagyközségben, önkormányzati utakon keletkezett károk mértékéről,
költségbecslés az eredeti állapot helyreállításához.*

Azonosító: 565 507

1. A keletkezett károk tételes felsorolása, a károk kialakulásának okai:

Cserszegtomaj nagyközségben a Diófa u. (1900 hrsz.), Nyárfa u. (1879 hrsz.), Meggyfa u. (2298 hrsz.), Határ u. (1978 hrsz.), Hajnal u. (1814/7 hrsz.), Gyöngyvirág u. (2302 hrsz.), Péter Pál u. (1710 hrsz.), Korona u. (1639/8 hrsz.), Fenyves u. (1446 hrsz.), 2048/3 hrsz., Koponári u. (450 hrsz.), Okkerbánya u. (456 hrsz.), Parcella u. (444 hrsz.), Diósi u. (530 hrsz.), Lovas u. (232/2 hrsz.), Mogyorós u. (787 hrsz.), Dr. Vajkai Aurél u. (740/6 hrsz.), Toronyalja u. (479 hrsz.), Mandula köz (1222/3 hrsz), Cibere u. (568/2 hrsz), Tavasz u. (432 hrsz.), Kőhát u. (1358 hrsz.), Szabolcs u. (2127/9 hrsz.), Szőlős u. (679 hrsz.) önkormányzati területeken keletkezett természeti károk megállapítása.

Az Önkormányzat közigazgatási területe rendkívül tagolt. A lapos, elterülő völgyfeneket meredek dombok, lejtők váltják. A heves csapadéktevékenység hatása miatt a dombokról lezúduló gyorsfolyású víz jelentős károkat okozott.

A MÁK, a Katasztrófavédelmi Igazgatóság, és a Magyar Közút Zrt. képviselői 2022. július 19-én a helyszínt bejárták és elismerték a keletkezett kár vis-maior összefüggését.

Az önkormányzat már egy korábbi 2022. június 13-én (ebr:562138) bekövetkezett felhőszakadás során nyújtott be vis maior igényt, melyben A Hajnal utca már szerepelt. De a mostani káresemény során az addig keletkezett károk tovább romlottak. A jelen szakértőiben az akkori károkon felüli rész került feltüntetésre.

Az újabb káreseményre az önkormányzat tájékoztatása szerint 2022. június 23-án történt a település közigazgatási területén felhőszakadás szerű esőzés. A természeti jelenség károkozással érintette az Diófa u. (1900 hrsz.), Nyárfa u. (1879 hrsz.), Meggyfa u. (2298 hrsz.), Határ u. (1978 hrsz.), Hajnal u. (1814/7 hrsz.), Gyöngyvirág u. (2302 hrsz.), Péter Pál u. (1710 hrsz.), Korona u. (1639/8 hrsz.), Fenyves u. (1446 hrsz.), 2048/3 hrsz., Koponári u. (450 hrsz), Okkerbánya u. (456 hrsz.), Parcella u. (444 hrsz.), Diósi u. (530 hrsz.), Lovas u. (232/2 hrsz.), Mogyorós u. (787 hrsz.), Dr. Vajkai Aurél u. (740/6 hrsz.), Toronyalja u. (479 hrsz.), Mandula köz (1222/3 hrsz), Cibere u. (568/2 hrsz), Tavasz u. (432 hrsz.), Kőhát u. (1358 hrsz.), Szabolcs u. (2127/9 hrsz.), Szőlős u. (679 hrsz.) utakat. Az érintett önkormányzati tulajdonú és kezelésű utak állandó laccímmel rendelkező, életvitel szerűen ott élő lakó(k)hoz vezetnek, melyet a zártkerti területen az önkormányzatnak igazolni szükséges.

Az említett szervek által közösen tartott helyszíni bejárásig az önkormányzat a keletkezett károkat részben helyreállította. A károk megállapítását a káresemény bekövetkeztét követően készített fotódokumentáció alapján lehet meghatározni.

Az utakon az önkormányzat ideiglenes helyreállítást végzett a közvetlen balesetveszély elhárítása érdekében, melyek nem felelnek meg az eredeti, kár keletkezése előtti állapotnak.

Jelen szakértői dokumentáció a károsodott területek helyreállítását dolgozza fel, megadva a beavatkozások becsült bekerülési költségét. A helyreállítás során csak a műszaki követelményeknek, előírásoknak megfelelő műszaki tartalom valósul meg.

Fejlesztéseket a javasolt helyreállítási jellegű beavatkozások nem tartalmazzak, csakis

kizárólag az élet-és vagyonsbiztonságot garantáló-, szabvány szerinti-, az eredeti állapot visszaállítását lehetővé tevő beavatkozások szerepelnek a szakvéleményben és a költségbecslésben. A bekövetkezett károsodások nem elmaradt felújításból, karbantartásból erednek.

Önkormányzat megbízására helyszíni felmérést végeztünk a keletkezett károk mértékének megállapításához.

Bekövetkezett károk:

Cserszegtomaj e része dombvidék jellegű, mely nagy vízgyűjtő területtel rendelkezik. A hirtelen lezúduló nagy mennyiségű csapadékvíz az utak burkolatán folyt le. Az erős sodrású víz a burkolatot, útpadkát megbontotta, az anyagát elhordta, ezáltal mély erodálások keletkeztek.

Az alacsonyabb részeken a víz által szállított hordalék, iszap a szilárd burkolatú utakon lerakódott, forgalmi akadályt okozva.

Meggyfa u. (2298 hrsz.), Hajnal u. (1814/7 hrsz.), Korona u. (1639/8 hrsz.), 2048/3 hrsz., Koponári u. (450 hrsz), Okkerbánya u. (456 hrsz.), Lovas u. (232/2 hrsz.), Mogyorós u. (787 hrsz.), Mandula köz (1222/3 hrsz), Cibere u. (568/2 hrsz), Tavasz u. (432 hrsz.), Szabolcs u. (2127/9 hrsz.), Parcella u. (444 hrsz.), utak 2,5-3,00 m széles zúzalékos burkolattal ellátott utak.

A burkolatokon változó, 10-20 cm mélységben, az esésvonalak mentén kimosódások keletkeztek. Az erős sodrású víz a burkolatokat megbontotta, a burkolatok kőanyagát elhordta, barázdák, erodálódások, kimosódások keletkeztek a burkolatokban.

A károsodás az alábbi hosszokban következett be:

Meggyfa u. (2298 hrsz.) 200 fm,
Hajnal u. (1814/7 hrsz.), 140 fm
Korona u. (1639/8 hrsz.), 260 fm
2048/3 hrsz., 50fm
Koponári u. (450 hrsz), 200 fm
Okkerbánya u. (456 hrsz.), 200 fm
Lovas u. (232/2 hrsz.), 80 fm
Mogyorós u. (787 hrsz.), 100 fm
Mandula köz (1222/3 hrsz), 120 fm
Cibere u. (568/2 hrsz), 250 fm
Tavasz u. (432 hrsz.), 22 fm
Szabolcs u. (2127/9 hrsz.) 65 fm
Parcella u. (444 hrsz.), 80 fm

Kőhát u. (1358 hrsz.), 2,80 m széles aszfalt burkolattal ellátott szakasz.

A vízgyűjtő területről nagy sebességgel lezúduló víz az útburkolaton folyt le és út aszfalt burkolatot megbontotta, a burkolat alapot kimosta. Az aszfalt burkolaton 10-15 cm mélységű kimosódások, barázdák, kátyúk, leszakadások keletkeztek, jelentős károkat okozva az út földművében is 60 fm hosszban.

Diófa u. (1900 hrsz.), Nyárfa u. (1879 hrsz.), Határ u. (1978 hrsz.), Gyöngyvirág u. (2302 hrsz.), Korona u. (1639/8 hrsz.), Fenyves u. (1446 hrsz.), Dr. Vajkai Aurél u. (740/6 hrsz.), Toronyalja u. (479 hrsz.), Szabolcs u. (2127/9 hrsz.), Szőlős u. (679 hrsz.) utak jellemzően 2,5-3,00 széles szilárd burkolattal ellátott szakaszok.

A nagy sebességű lezúduló víz az út burkolatán folyt, mely következtében az út nemesített padkáját megbontotta, a padka kőanyagát elhordta, mély erodálódások, keletkeztek.

Az utak padkájában 10-20 cm mély kimosódások jöttek létre az alábbi hosszokban:

Diófa u. (1900 hrsz.), 35 fm
Nyárfa u. (1879 hrsz.), 15 fm
Határ u. (1978 hrsz.), 50 fm
Gyöngyvirág u. (2302 hrsz.), 6 fm
Korona u. (1639/8 hrsz.), 70 fm
Fenyves u. (1446 hrsz.), 60 fm
Dr. Vajkai Aurél u. (740/6 hrsz.), 15 fm
Toronyalja u. (479 hrsz.), 14 fm
Szabolcs u. (2127/9 hrsz.), 20 fm
Szőlős u. (679 hrsz.) 30 fm

Nyárfa u. (1879 hrsz.), Meggyfa u. (2298 hrsz.), Gyöngyvirág u. (2302 hrsz.), Péter Pál u. (1710 hrsz.), Fenyves u. (1446 hrsz.), Diósi u. (530 hrsz.), Parcella u. (444 hrsz.) utak jellemzően 2,5-3,00 széles szilárd burkolattal ellátott szakaszok.

A felhőszakadás következtében leesett nagy mennyiségű csapadék a jelentős hordalékot, iszapot hozott magával, mely az utak burkolatán folyt. Ennek mely következtében a kisebb hosszúságú szakaszokon lelassult és az utak burkolatán hordalék lerakódás keletkezett. A keletkezett károk az alábbi felületeken jöttek létre:

Nyárfa u. (1879 hrsz.), 20 m²
Meggyfa u. (2298 hrsz.), 20 m²
Gyöngyvirág u. (2302 hrsz.), 20 m²
Péter Pál u. (1710 hrsz.), 20 m²
Fenyves u. (1446 hrsz.), 20 m²
Diósi u. (530 hrsz.), 20 m²
Parcella u. (444 hrsz.), 20 m²

A károkozással érintett szakaszok jelenleg az ideiglenes helyreállítást követően is személygépkocsival való közlekedésre balesetveszélyt jelent.

A kialakult helyzetben az önkormányzati tulajdonban lévő utakon a biztonságos közlekedés feltételei nem biztosítottak.

2. A károsodott építmények általános jellemzése:

Meggyfa u. (2298 hrsz.), Hajnal u. (1814/7 hrsz.), Korona u. (1639/8 hrsz.), 2048/3 hrsz., Koponári u. (450 hrsz.), Okkerbánya u. (456 hrsz.), Lovas u. (232/2 hrsz.), Mogyorós u. (787 hrsz.), Mandula köz (1222/3 hrsz), Cibere u. (568/2 hrsz), Tavasz u. (432 hrsz.), Szabolcs u. (2127/9 hrsz.), Parcella u. (444 hrsz.), utakra az alábbiak a jellemzőek:

Építés éve: nincs adat

Legutóbbi felújítás dátuma: 10 éven túl

Karbantartás gyakorisága: Szükségszerűen, illetve évente

Karbantartási munkák: burkolat profiljavítása zúzottkő beépítéssel, tömörítéssel,

Építés technológiája földút megerősítése; szórt útalap építése; több rétegben 20-30 cm vastagságban vegyes zúzottkővel.

Diófa u. (1900 hrsz.), Nyárfa u. (1879 hrsz.), Meggyfa u. (2298 hrsz.), Határ u. (1978 hrsz.), Gyöngyvirág u. (2302 hrsz.), Péter Pál u. (1710 hrsz.), Korona u. (1639/8 hrsz.), Fenyves u. (1446 hrsz.), Diósi u. (530 hrsz.), Dr. Vajkai Aurél u. (740/6 hrsz.), Toronyalja u. (479 hrsz.), Szabolcs u. (2127/9 hrsz.), Szőlős u. (679 hrsz.). Kőhát u. (1358 hrsz.), utak az alábbiak a jellemzőek:

Építés éve: nincs adat

Legutóbbi felújítás dátuma: 10 éven túl

Karbantartás gyakorisága: Szükségszerűen, illetve évente

Karbantartási munkák: útpadka rendezése, aszfalt burkolat kátyúzása, növényzet megfelelő gondozása

Építés technológiája földút megerősítése; szórt útalap építése; hengerelt aszfalt építés.

3. Utakban, hidakban, keletkezett károk esetén a közlekedés biztonságára vonatkozó nyilatkozat indokolással:

A kár mennyire és miben veszélyezteti a közlekedés biztonságát:

- A károkozással érintett útszakaszokon, az utak burkolatában és padkájában a kimosódások miatt a közlekedés jelen állapotban balesetveszélyt jelent, a gépjármű közlekedés nehézkes. A kialakult szintkülönbség a kitérő járművekben kárt okozhat, balesetveszélyt jelent. Ismételt esőzés esetén az utak burkolatában és padkájában további károk keletkeznének, mely a közlekedés biztonságát tovább veszélyeztetné. A balesetveszélyt a burkolatok és az útpadkák, megfelelő helyreállításával lehet kiküszöbölni.

Milyen helyreállítási munkálatok szükségesek a biztonságos közlekedés megteremtéséhez:

- **Meggyfa u. (2298 hrsz.), Hajnal u. (1814/7 hrsz.), Korona u. (1639/8 hrsz.), 2048/3 hrsz., Koponári u. (450 hrsz), Okkerbánya u. (456 hrsz.), Lovas u. (232/2 hrsz.), Mogyorós u. (787 hrsz.), Mandula köz (1222/3 hrsz), Cibere u. (568/2 hrsz), Tavasz u. (432 hrsz.), Szabolcs u. (2127/9 hrsz.), Parcella u. (444 hrsz.), utak helyreállítási munkái során az utak burkolatában a keletkezett vízmosásokat kis felületen, sávosan zúzottkő felhasználásával kell helyreállítani. Továbbá az út burkolatáról az elhordott kőanyagot az érintett szakaszon teljes hosszban és teljes szélességben pótolni szükséges, zúzottkő felhasználásával kell ki profilozni**
- **Diófa u. (1900 hrsz.), Nyárfa u. (1879 hrsz.), Határ u. (1978 hrsz.), Gyöngyvirág u. (2302 hrsz.), Korona u. (1639/8 hrsz.), Fenyves u. (1446 hrsz.), Dr. Vajkai Aurél u. (740/6 hrsz.), Toronyalja u. (479 hrsz.), Szabolcs u. (2127/9 hrsz.), Szőlős u. (679 hrsz.) utak helyreállítási munkái során az útpadkában keletkezett kimosódásokat zúzottkő felhasználással kell kijavítani**
- **Nyárfa u. (1879 hrsz.), Meggyfa u. (2298 hrsz.), Gyöngyvirág u. (2302 hrsz.), Péter Pál u. (1710 hrsz.), Fenyves u. (1446 hrsz.), Diósi u. (530 hrsz.), Parcella u. (444 hrsz.) utak helyreállítási munkái során az útburkolaton lerakódott hordalékot, iszapot el kell távolítani. A kikerülő hordalékot el kell szállítani.**
- **Kőhát u. (1358 hrsz.), út helyreállítási munkái során az út aszfalt burkolatán a bomló részeket el kell bontani, majd a burkolat alapot zúzottkő felhasználásával helyre kell állítani. Ezt követően a teljes szakaszon egy aszfalt kiegyenlítő kötőréteg beépítése, valamint aszfalt kopóréteg építése javasolt az eredeti állapot helyreállításához.**

4. Az építmény károsodás előtti állapotának megfelelő helyreállítására vonatkozó javaslat:

- **Meggyfa u. (2298 hrsz.), Hajnal u. (1814/7 hrsz.), Korona u. (1639/8 hrsz.), 2048/3 hrsz., Koponári u. (450 hrsz), Okkerbánya u. (456 hrsz.), Lovas u. (232/2 hrsz.), Mogyorós u. (787 hrsz.), Mandula köz (1222/3 hrsz), Cibere u. (568/2 hrsz), Tavasz u. (432 hrsz.), Szabolcs u. (2127/9 hrsz.) Parcella u. (444**

hrs.)helyreállítási munkái során az út vonalvezetésében magassági kötöttség nincs, így a megmaradt, vízmosás által barázdált útfelületet, fel kell tölteni Z0/63 zúzottkő felhasználásával, majd célszerű tolólapos munkagéppel síkfelületté alakítani és tömöríteni 95 %-os tömörségi fokra. Az így kialakított alaprétegre a hiányzó réteget pótolni kell. Az út burkolatát az érintett szakaszon teljes hosszban és teljes szélességben átl. 10 cm vastagságú 0/22 mészkő zúzottkő felhasználásával kell kiprofilozni a megfelelő oldalesés kialakítása mellett és tömöríteni 95 %-os tömörségi fokra.

- **Diófa u. (1900 hrsz.), Nyárfa u. (1879 hrsz.), Határ u. (1978 hrsz.), Gyöngyvirág u. (2302 hrsz.), Korona u. (1639/8 hrsz.), Fenyves u. (1446 hrsz.), Dr. Vajkai Aurél u. (740/6 hrsz.), Toronyalja u. (479 hrsz.), Szabolcs u. (2127/9 hrsz.), Szőlős u. (679 hrsz.), utak** út padkájában keletkezett vízmosásokat kis felületen, sávosan Z0/22 bazalt zúzottkő felhasználásával kell feltölteni és tömöríteni 95 %-os tömörségi fokra. A javítással $E_2 = 65 \text{ N/mm}^2$ teherbírás értéket el kell érni. A padka oldalesése a burkolatszél magasságához viszonyítva 5% legyen.
- **Nyárfa u. (1879 hrsz.), Meggyfa u. (2298 hrsz.), Gyöngyvirág u. (2302 hrsz.), Péter Pál u. (1710 hrsz.), Fenyves u. (1446 hrsz.), Diósi u. (530 hrsz.), Parcella u. (444 hrsz.) utak** helyreállítási munkái során az útburkolaton lerakódott hordalékot, iszapot el kell távolítani. A kikerülő hordalékot el kell szállítani az önkormányzat által kijelölt helyre.
- **Kőhát u. (1358 hrsz.),** aszfalt burkolatában keletkezett károk helyreállítása során a megrongálódott, fellazult burkolatot el kell bontani. A burkolat alapot helyre kell állítani Z0/22 zúzottkő felhasználásával. Az így kialakított felületet 0,5 kg/m² bitumenemulzióval (min. 60 % bitumentartalom!) kellősíteni kell. A kellősített felületre kiegyenlítő réteggént 4 cm AC-11 kötő 50/70 j. hengerelt meleg aszfalt beépítése szükséges. Kopórétegnek 5 cm vtg. AC 11 kopó 50/70 jelű aszfaltréteget kell beépíteni az e-ÚT 06.03.21:2018/M1 sz. UME előírásoknak megfelelően

5. A helyreállítás költségeinek tételes bemutatása:

Költségvetés

**Cserszegtomaj nagyközség önkormányzati utakban keletkezett
természeti károk helyreállítási munkáihoz**

Sorsz.	Munkafajta megnevezése	Mennyiség	Egységár		Költség	
			anyag	díj	anyag	díj
<i>Diófa utca 1900 hrsz. (padka)</i>						
1	Ideiglenes forgalomkorlátozás kihelyezése	1 egység	70 000	20 000	70 000	20 000
2	Megrongálódott útpadka helyreállítás, elhordott kőanyag pótlása 10 cm vtg. Z 0/22 bazalt zúzottkő vagy mart aszfalt felhasználásával	35*0,5 17,5 m ²	2 600	1 150	45 500	20 125
3	Útpadka megfelelő oldalesés kialakítása	35*0,5 17,5 m ²	0	850	0	14 875
4	Útpadka tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra	35*0,5 17,5 m ²	0	750	0	13 125
					115 500	68 125
<i>Nyárfa utca 1879 hrsz. (padka)</i>						
1	Megrongálódott útpadka helyreállítás, elhordott kőanyag pótlása 10 cm vtg. Z 0/22 bazalt zúzottkő vagy mart aszfalt felhasználásával	15*0,5 7,5 m ²	2 600	1 150	19 500	8 625
2	Útpadka megfelelő oldalesés kialakítása	15*0,5 7,5 m ²	0	850	0	6 375
3	Útpadka tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra	15*0,5 7,5 m ²	0	750	0	5 625
					19 500	20 625
<i>Nyárfa utca 1879 hrsz. (út burkolat)</i>						
1	Ideiglenes forgalomkorlátozás kihelyezése	1 egység	70 000	20 000	70 000	20 000
2	Burkolatra lerakódott hordalék eltávolítása, leszedése, útpadka nyesése	20 m ²	0	1 200	0	24 000
3	Kikerülő hordalék szállító járműre rakása	20m2*0,10 2 m ³	0	1 120	0	2 240
4	Kikerülő hordalék elszállítása 5 km távolságon belül	2 m ³	0	6 200	0	12 400
					70 000	58 640

<i>Meggyfa utca 2298 hrsz. (út burkolat)</i>						
1	Burkolatra lerakódott hordalék eltávolítása, leszedése, útpadka nyesése	20 m ²	0	1 200	0	24 000
2	Kikerülő hordalék szállító járműre rakása 20m2*0,10	2 m ³	0	1 120	0	2 240
3	Kikerülő hordalék elszállítása 5 km távolságon belül	2 m ³	0	6 200	0	12 400
					0	38 640
<i>Meggyfa utca 2298 hrsz. (út burkolat)</i>						
1	Ideiglenes forgalomkorlátozás kihelyezése	1 egység	70 000	20 000	70 000	20 000
2	Megrongálódott burkolatalap helyreállítása feltöltése Z0/63 zúzottkő felhasználással, 10 cm vtg-ban szűk keresztmetszetben 200*1	200 m ²	2 400	1 150	480 000	230 000
3	Burkolat alap tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra 200*1	200 m ²	0	750	0	150 000
4	Útburkolat helyreállítás, kiékelése, megfelelő oldalesés kialakítása, elhordott kőanyag pótlása, 10 cm vtg. Z 0/22 zúzottkő felhasználásával 200*3,0	600 m ²	2 600	1 150	1 560 000	690 000
5	Burkolat profilozása, megfelelő oldalesés kialakítása 200*3,0	600 m ²	0	850	0	510 000
6	Burkolat tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra 200*3,0	600 m ²	0	750	0	450 000
					2 110 000	2 050 000
<i>Határ utca 1978 hrsz. (padka)</i>						
1	Megrongálódott útpadka helyreállítás, elhordott kőanyag pótlása 10 cm vtg. Z 0/22 bazalt zúzottkő vagy mart aszfalt felhasználásával 50*1,0	50 m ²	2 600	1 150	130 000	57 500
2	Útpadka megfelelő oldalesés kialakítása 50*1,0	50 m ²	0	850	0	42 500
3	Útpadka tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra 50*1,0	50 m ²	0	750	0	37 500
					130 000	137 500
<i>Hajnal utca 1814/7 hrsz. (út burkolat)</i>						
1	Ideiglenes forgalomkorlátozás kihelyezése	1 egység	70 000	20 000	70 000	20 000
2	Megrongálódott burkolatalap helyreállítása feltöltése Z0/63 zúzottkő felhasználással, 15 cm vtg-ban szűk keresztmetszetben 140*1	140 m ²	3 600	1 150	504 000	161 000

3	Burkolat alap tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra 140*1	140 m ²	0	750	0	105 000
4	Útburkolat helyreállítás, kiékelése, megfelelő oldalesés kialakítása, elhordott kőanyag pótlása, 10 cm vtg. Z 0/22 zúzottkő felhasználásával 140*2,5	350 m ²	2 600	1 150	910 000	402 500
5	Burkolat profilozása, megfelelő oldalesés kialakítása 140*2,5	350 m ²	0	850	0	297 500
6	Burkolat tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra 140*2,5	350 m ²	0	750	0	262 500
						1 484 000
						1 248 500
<i>Gyöngyvirág utca 2302 hrsz. (padka)</i>						
1	Megrongálódott útpadka helyreállítás, elhordott kőanyag pótlása 10 cm vtg. Z 0/22 bazalt zúzottkő vagy mart aszfalt felhasználásával 6*0,5	3 m ²	2 600	1 150	7 800	3 450
2	Útpadka megfelelő oldalesés kialakítása 6*0,5	3 m ²	0	850	0	2 550
3	Útpadka tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra 6*0,5	3 m ²	0	750	0	2 250
						7 800
						8 250
<i>Gyöngyvirág utca 2302 hrsz. (út burkolat)</i>						
1	Ideiglenes forgalomkorlátozás kihelyezése 1 egység		70 000	20 000	70 000	20 000
2	Burkolatra lerakódott hordalék eltávolítása, leszedése, útpadka nyesése 20 m ²		0	1 200	0	24 000
3	Kikerülő hordalék szállító járműre rakása 20m2*0,10	2 m ³	0	1 120	0	2 240
4	Kikerülő hordalék elszállítása 5 km távolságon belül 2 m ³		0	6 200	0	12 400
						70 000
						58 640
<i>Péter Pál utca 1710 hrsz. (út burkolat)</i>						
1	Ideiglenes forgalomkorlátozás kihelyezése 1 egység		70 000	20 000	70 000	20 000
2	Burkolatra lerakódott hordalék eltávolítása, leszedése, útpadka nyesése 20 m ²		0	1 200	0	24 000
3	Kikerülő hordalék szállító járműre rakása 20m2*0,10	2 m ³	0	1 120	0	2 240
4	Kikerülő hordalék elszállítása 5 km távolságon belül 2 m ³		0	6 200	0	12 400
						70 000
						58 640

Korona utca 1639/8 hrsz. (út burkolat)

1	Ideiglenes forgalomkorlátozás kihelyezése					
		1 egység	70 000	20 000	70 000	20 000
2	Megrongálódott burkolatalap helyreállítása feltöltése Z0/63 zúzottkő felhasználással, 15 cm vtg-ban szűk keresztmetszetben					
	260*1	260 m ²	3 600	1 150	936 000	299 000
3	Burkolat alap tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra					
	260*1	260 m ²	0	750	0	195 000
4	Útburkolat helyreállítás, kiékelése, megfelelő oldalesés kialakítása, elhordott kőanyag pótlása, 10 cm vtg. Z 0/22 zúzottkő felhasználásával					
	260*2,5	650 m ²	2 600	1 150	1 690 000	747 500
5	Burkolat profilozása, megfelelő oldalesés kialakítása					
	260*2,5	650 m ²	0	850	0	552 500
6	Burkolat tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra					
	260*2,5	650 m ²	0	750	0	487 500
					2 696 000	2 301 500

Korona utca 1639/8 hrsz. (padka)

1	Megrongálódott útpadka helyreállítás, elhordott kőanyag pótlása 15 cm vtg. Z 0/22 bazalt zúzottkő vagy mart aszfalt felhasználásával					
	70*0,8	56 m ²	3 900	1 150	218 400	64 400
2	Útpadka megfelelő oldalesés kialakítása					
	70*0,8	56 m ²	0	850	0	47 600
3	Útpadka tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra					
	70*0,8	56 m ²	0	750	0	42 000
					218 400	154 000

Fenyves utca 1446 hrsz. (út burkolat)

1	Ideiglenes forgalomkorlátozás kihelyezése					
		1 egység	70 000	20 000	70 000	20 000
2	Burkolatra lerakódott hordalék eltávolítása, leszedése, útpadka nyesése					
		20 m ²	0	1 200	0	24 000
3	Kikerülő hordalék szállító járműre rakása					
	20m2*0,10	2 m ³	0	1 120	0	2 240
4	Kikerülő hordalék elszállítása 5 km távolságon belül					
		2 m ³	0	6 200	0	12 400
					70 000	58 640

Fenyves utca 1446 hrsz. (padka)

1	Megrongálódott útpadka helyreállítás, elhordott kőanyag pótlása 15 cm vtg. Z 0/22 bazalt zúzottkő vagy mart aszfalt felhasználásával					
	60*0,5	30 m ²	3 900	1 150	117 000	34 500

2	Útpadka megfelelő oldalesés kialakítása					
	60*0,5	30 m ²	0	850	0	25 500
3	Útpadka tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra					
	60*0,5	30 m ²	0	750	0	22 500
					117 000	82 500
<i>2048/3hrs. (út burkolat)</i>						
1	Ideiglenes forgalomkorlátozás kihelyezése					
		1 egység	70 000	20 000	70 000	20 000
2	Megrongálódott burkolatalap helyreállítása feltöltése Z0/63 zúzottkő felhasználással, 15 cm vtg-ban szűk keresztmetszetben					
	50*1	50 m ²	3 600	1 150	180 000	57 500
3	Burkolat alap tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra					
	50*1	50 m ²	0	750	0	37 500
4	Útburkolat helyreállítás, kiékelése, megfelelő oldalesés kialakítása, elhordott kőanyag pótlása, 10 cm vtg. Z 0/22 zúzottkő felhasználásával					
	50*3,0	150 m ²	2 600	1 150	390 000	172 500
5	Burkolat profilozása, megfelelő oldalesés kialakítása					
	50*3,0	150 m ²	0	850	0	127 500
6	Burkolat tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra					
	50*3,0	150 m ²	0	750	0	112 500
					640 000	527 500
<i>Koponári 450 hrsz. (út burkolat)</i>						
1	Ideiglenes forgalomkorlátozás kihelyezése					
		1 egység	70 000	20 000	70 000	20 000
2	Megrongálódott burkolatalap helyreállítása feltöltése Z0/63 zúzottkő felhasználással, 15 cm vtg-ban szűk keresztmetszetben					
	200*1	200 m ²	3 600	1 150	720 000	230 000
3	Burkolat alap tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra					
	200*1	200 m ²	0	750	0	150 000
4	Útburkolat helyreállítás, kiékelése, megfelelő oldalesés kialakítása, elhordott kőanyag pótlása, 10 cm vtg. Z 0/22 zúzottkő felhasználásával					
	200*2,5	500 m ²	2 600	1 150	1 300 000	575 000
5	Burkolat profilozása, megfelelő oldalesés kialakítása					
	200*2,5	500 m ²	0	850	0	425 000
6	Burkolat tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra					
	200*2,5	500 m ²	0	750	0	375 000
					2 090 000	1 775 000
<i>Okkerbánya 456 hrsz. (út burkolat)</i>						
1	Ideiglenes forgalomkorlátozás kihelyezése					
		1 egység	70 000	20 000	70 000	20 000

2	Megrongálódott burkolatalap helyreállítása feltöltése Z0/63 zúzottkő felhasználással, 15 cm vtg-ban szűk keresztmetszetben	200*1	200 m ²	3 600	1 150	720 000	230 000
3	Burkolat alap tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra	200*1	200 m ²	0	750	0	150 000
4	Útburkolat helyreállítás, kiékelése, megfelelő oldalesés kialakítása, elhordott kőanyag pótlása, 10 cm vtg. Z 0/22 zúzottkő felhasználásával	200*2,5	500 m ²	2 600	1 150	1 300 000	575 000
5	Burkolat profilozása, megfelelő oldalesés kialakítása	200*2,5	500 m ²	0	850	0	425 000
6	Burkolat tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra	200*2,5	500 m ²	0	750	0	375 000
						2 090 000	1 775 000
<i>Parcella 444 hrsz. (út burkolat)</i>							
1	Ideiglenes forgalomkorlátozás kihelyezése		1 egység	70 000	20 000	70 000	20 000
2	Megrongálódott burkolatalap helyreállítása feltöltése Z0/63 zúzottkő felhasználással, 15 cm vtg-ban szűk keresztmetszetben	80*1	80 m ²	3 600	1 150	288 000	92 000
3	Burkolat alap tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra	80*1	80 m ²	0	750	0	60 000
4	Útburkolat helyreállítás, kiékelése, megfelelő oldalesés kialakítása, elhordott kőanyag pótlása, 10 cm vtg. Z 0/22 zúzottkő felhasználásával	80*2,5	200 m ²	2 600	1 150	520 000	230 000
5	Burkolat profilozása, megfelelő oldalesés kialakítása	80*2,5	200 m ²	0	850	0	170 000
6	Burkolat tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra	80*2,5	200 m ²	0	750	0	150 000
						878 000	722 000
<i>Parcella 444 hrsz. (út burkolat)</i>							
1	Ideiglenes forgalomkorlátozás kihelyezése		1 egység	70 000	20 000	70 000	20 000
2	Burkolatra lerakódott hordalék eltávolítása, leszedése, útpadka nyesése		20 m ²	0	1 200	0	24 000
3	Kikerülő hordalék szállító járműre rakása	20m2*0,20	4 m ³	0	1 120	0	4 480
4	Kikerülő hordalék elszállítása 5 km távolságon belül		4 m ³	0	6 200	0	24 800
						70 000	73 280
<i>Diósi utca 530 hrsz. (út burkolat)</i>							
1	Ideiglenes forgalomkorlátozás kihelyezése		1 egység	70 000	20 000	70 000	20 000

2	Burkolatra lerakódott hordalék eltávolítása, leszedése, útpadka nyesése					
		20 m ²	0	1 200	0	24 000
3	Kikerülő hordalék szállító járműre rakása 20m2*0,20					
		4 m ³	0	1 120	0	4 480
4	Kikerülő hordalék elszállítása 5 km távolságon belül					
		4 m ³	0	6 200	0	24 800
					70 000	73 280
<i>Lovas 232/2 hrsz. (út burkolat)</i>						
1	Ideiglenes forgalomkorlátozás kihelyezése					
		1 egység	70 000	20 000	70 000	20 000
2	Megrongálódott burkolatalap helyreállítása feltöltése Z0/63 zúzottkő felhasználással, 15 cm vtg-ban szűk keresztmetszetben					
	80*1	80 m ²	3 600	1 150	288 000	92 000
3	Burkolat alap tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra					
	80*1	80 m ²	0	750	0	60 000
4	Útburkolat helyreállítás, kiékelése, megfelelő oldalesés kialakítása, elhordott kőanyag pótlása, 10 cm vtg. Z 0/22 zúzottkő felhasználásával					
	80*2,5	200 m ²	2 600	1 150	520 000	230 000
5	Burkolat profilozása, megfelelő oldalesés kialakítása					
	80*2,5	200 m ²	0	850	0	170 000
6	Burkolat tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra					
	80*2,5	200 m ²	0	750	0	150 000
					878 000	722 000
<i>Mogyorósi 787 hrsz. (út burkolat)</i>						
1	Ideiglenes forgalomkorlátozás kihelyezése					
		1 egység	70 000	20 000	70 000	20 000
2	Megrongálódott burkolatalap helyreállítása feltöltése Z0/63 zúzottkő felhasználással, 15 cm vtg-ban szűk keresztmetszetben					
	100*1	100 m ²	3 600	1 150	360 000	115 000
3	Burkolat alap tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra					
	100*1	100 m ²	0	750	0	75 000
4	Útburkolat helyreállítás, kiékelése, megfelelő oldalesés kialakítása, elhordott kőanyag pótlása, 10 cm vtg. Z 0/22 zúzottkő felhasználásával					
	100*2,5	250 m ²	2 600	1 150	650 000	287 500
5	Burkolat profilozása, megfelelő oldalesés kialakítása					
	100*2,5	250 m ²	0	850	0	212 500
6	Burkolat tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra					
	100*2,5	250 m ²	0	750	0	187 500
					1 080 000	897 500

<i>Dr. Vajkai Aurél utca 740/6 hrsz. (padka)</i>							
1	Megrongálódott útpadka helyreállítás, elhordott kőanyag pótlása 15 cm vtg. Z 0/22 bazalt zúzottkő vagy mart aszfalt felhasználásával	15*1,5	22,5 m ²	3 900	1 150	87 750	25 875
2	Útpadka megfelelő oldalesés kialakítása	15*1,5	22,5 m ²	0	850	0	19 125
3	Útpadka tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra	15*1,5	22,5 m ²	0	750	0	16 875
						87 750	61 875
<i>Toronyalja utca 479 hrsz. (padka)</i>							
1	Megrongálódott útpadka helyreállítás, elhordott kőanyag pótlása 15 cm vtg. Z 0/22 bazalt zúzottkő vagy mart aszfalt felhasználásával	14*0,5	7 m ²	3 900	1 150	27 300	8 050
2	Útpadka megfelelő oldalesés kialakítása	14*0,5	7 m ²	0	850	0	5 950
3	Útpadka tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra	14*0,5	7 m ²	0	750	0	5 250
						27 300	19 250
<i>Mandula köz 1222/3 hrsz. (út burkolat)</i>							
1	Ideiglenes forgalomkorlátozás kihelyezése		1 egység	70 000	20 000	70 000	20 000
2	Megrongálódott burkolatalap helyreállítása feltöltése Z0/63 zúzottkő felhasználással, 15 cm vtg-ban szűk keresztmetszetben	120*1	120 m ²	3 600	1 150	432 000	138 000
3	Burkolat alap tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra	120*1	120 m ²	0	750	0	90 000
4	Útburkolat helyreállítás, kiékelése, megfelelő oldalesés kialakítása, elhordott kőanyag pótlása, 10 cm vtg. Z 0/22 zúzottkő felhasználásával	120*2,5	300 m ²	2 600	1 150	780 000	345 000
5	Burkolat profilozása, megfelelő oldalesés kialakítása	120*2,5	300 m ²	0	850	0	255 000
6	Burkolat tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra	120*2,5	300 m ²	0	750	0	225 000
						1 282 000	1 073 000
<i>Cibere utca 568/2 hrsz. (út burkolat)</i>							
1	Ideiglenes forgalomkorlátozás kihelyezése		1 egység	70 000	20 000	70 000	20 000
2	Megrongálódott burkolatalap helyreállítása feltöltése Z0/63 zúzottkő felhasználással, 15 cm vtg-ban szűk keresztmetszetben	250*1	250 m ²	3 600	1 150	900 000	287 500
3	Burkolat alap tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra	250*1	250 m ²	0	750	0	187 500

4	Útburkolat helyreállítás, kiékelése, megfelelő oldalesés kialakítása, elhordott kőanyag pótlása, 10 cm vtg. Z 0/22 zúzottkő felhasználásával	250*2,5	625 m ²	2 600	1 150	1 625 000	718 750
5	Burkolat profilozása, megfelelő oldalesés kialakítása	250*2,5	625 m ²	0	850	0	531 250
6	Burkolat tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra	250*2,5	625 m ²	0	750	0	468 750
						2 595 000	2 213 750
<i>Tavaszi utca 432 hrsz. (út burkolat)</i>							
1	Ideiglenes forgalomkorlátozás kihelyezése		1 egység	70 000	20 000	70 000	20 000
2	Megrongálódott burkolatalap helyreállítása feltöltése Z0/63 zúzottkő felhasználással, 15 cm vtg-ban szűk keresztmetszetben	22*1	22 m ²	3 600	1 150	79 200	25 300
3	Burkolat alap tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra	22*1	22 m ²	0	750	0	16 500
4	Útburkolat helyreállítás, kiékelése, megfelelő oldalesés kialakítása, elhordott kőanyag pótlása, 10 cm vtg. Z 0/22 bazalt zúzottkő felhasználásával	22*2,5	55 m ²	2 600	1 150	143 000	63 250
5	Burkolat profilozása, megfelelő oldalesés kialakítása	22*2,5	55 m ²	0	850	0	46 750
6	Burkolat tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra	22*2,5	55 m ²	0	750	0	41 250
						292 200	213 050
<i>Kőhát 1358 hrsz (aszfalt burkolatú szakasz)</i>							
1	Ideiglenes forgalomkorlátozás kihelyezése		1 egység	70 000	20 000	70 000	20 000
1	Hézagvágás aszfaltburkolatban		40 fm	0	1 200	0	48 000
2	Megrongálódott, bomló aszfaltburkolat bontása, slussz kialakítása, kikerülő törmelék elszállítása 5 km távolságon belül.	60m*2*0,2	24 m ³	0	9 800	0	235 200
3	Megrongálódott burkolatalap helyreállítása feltöltése Z0/22 zúzottkő felhasználással, szűk keresztmetszetben	60m*2	120 m ²	2 200	1 150	264 000	138 000
4	Burkolat alap tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra	60m*2	120 m ²	0	750	0	90 000
5	Aszfaltburkolat helyreállítása kiegyenlítő réteg építése átl. 4 cm vtg. AC-11 kötő 50/70 j. hengerelt meleg aszfalt felhasználással	60*2,8	168 m ²	5 000	2 200	840 000	369 600

6	Aszfaltburkolat helyreállítása 5 cm AC-11 kopó 50/70 j. hengerelt meleg aszfalt felhasználással gépi terítéssel	60*2,8	168 m ²	6 500	2 200	1 092 000	369 600
7	Padka helyreállítása, feltöltése átl. 7 cm FZKA 0/22 zúzottkő felhasználással, tömörítéssel	60*2*0,5	60 m ²	2 080	1 150	124 800	69 000
8	Padka tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra	60*2*0,5	60 m ²	0	750	0	45 000
						2 390 800	1 384 400
<i>Szabolcs utca 2127/9 hrsz. (út burkolat)</i>							
1	Ideiglenes forgalomkorlátozás kihelyezése		1 egység	70 000	20 000	70 000	20 000
2	Megrongálódott burkolatalap helyreállítása feltöltése Z0/63 zúzottkő felhasználással, 15 cm vtg-ban szűk keresztmetszetben	65*2	130 m ²	3 600	1 150	468 000	149 500
3	Burkolat alap tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra	65*2	130 m ²	0	750	0	97 500
4	Útburkolat helyreállítás, kiékelése, megfelelő oldalesés kialakítása, elhordott kőanyag pótlása, 10 cm vtg. Z 0/22 bazalt zúzottkő felhasználásával	65*2,6	169 m ²	2 600	1 150	439 400	194 350
5	Burkolat profilozása, megfelelő oldalesés kialakítása	65*2,6	169 m ²	0	850	0	143 650
6	Burkolat tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra	65*2,6	169 m ²	0	750	0	126 750
						977 400	731 750
<i>Szabolcs utca 2127/9 hrsz. (padka)</i>							
1	Megrongálódott útpadka helyreállítás, elhordott kőanyag pótlása 15 cm vtg. Z 0/22 bazalt zúzottkő vagy mart aszfalt felhasználásával	20*0,5	10 m ²	3 900	1 150	39 000	11 500
2	Útpadka megfelelő oldalesés kialakítása	20*0,5	10 m ²	0	850	0	8 500
3	Útpadka tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra	20*0,5	10 m ²	0	750	0	7 500
						39 000	27 500
<i>Szőlős utca 679 hrsz. (padka)</i>							
1	Megrongálódott útpadka helyreállítás, elhordott kőanyag pótlása 15 cm vtg. Z 0/22 bazalt zúzottkő vagy mart aszfalt felhasználásával	30*0,5	15 m ²	3 900	1 150	58 500	17 250
2	Útpadka megfelelő oldalesés kialakítása	30*0,5	15 m ²	0	850	0	12 750
3	Útpadka tömörítése, hengerlése 95 %-os tömörségi fokra	30*0,5	15 m ²	0	750	0	11 250
						58 500	41 250

Összesen:	22 724 150	18 675 585
27% ÁFA	6 135 521	5 042 408
Bruttó összesen:	28 859 671	23 717 993

Mindösszesen: 52 577 663

6. Aláírással igazolom, hogy műszaki szakértőként a megrendelő önkormányzattól és a helyreállítás későbbi kivitelezőjétől egyaránt független vagyok [Rendelet 4. § (4) bekezdés].

Kelt: Zalaegerszeg, 2022. augusztus 03.



Gyalog Éva
Kamarai sz.: 20-0398
SZÉM1/20-0398

JEGYZŐKÖNYVI KIVONAT

Készült: Cserszegtomaj Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének 2022. július 29. napján megtartott rendkívüli üléséről készített jegyzőkönyvből.

Cserszegtomaj Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testületének 77/2022. (VII. 29.) számú határozata

Cserszegtomaj Nagyközség Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta „**Vis Maior pályázaton való részvétel a 2022. június 13-i és a június 23-i káresemények okán**” című előterjesztést és az alábbi határozatot hozta:

Cserszegtomaj Nagyközség Önkormányzata VIS MAIOR pályázatot nyújt be a Belügyminisztériumhoz.

A káresemény megnevezése: Cserszegtomaj Nagyközség önkormányzati utakban keletkezett természeti károk helyreállítása.

Helye: Cserszegtomaj 1900, 1879, 2298, 1978, 1814/7, 1639/8, 1446, 2048/3, 1879, 1710, 450, 456, 444, 530, 232, 787, 432, 1358, 740/6, 479, 1222/3, 2127/9, 679 hrsz-ú ingatlan.
EBR azonosító : 565 507.

A káresemény forrásösszetétele:

adatok Ft-ban

Megnevezés	2022. év	%
Saját forrás (Biztosítási összeg nélkül)	5.379.270 Ft	10,00%
Biztosító kártérítése	0 Ft	0%
Egyéb forrás	0 Ft	0%
Vis maior támogatási igény	48.413.428 Ft	90,00%
Források összesen	53.792.698 Ft	100,00%

A károk helyreállításának (költségvetés alapján) tervezett összköltsége **53.792.698 Ft**, melynek fedezetét az önkormányzat részben tudja (10 %) biztosítani.

A testület nyilatkozik arról, hogy a káreseménnyel érintett vagyonelem a tulajdonát képezi.
A károsodott épület az önkormányzat alábbi kötelező feladatának ellátását szolgálja:

A károsodott Cserszegtomaj 1900, 1879, 2298, 1978, 1814/7, 1639/8, 1446, 2048/3, 1879, 1710, 450, 456, 444, 530, 232, 787, 432, 1358, 740/6, 479, 1222/3, 2127/9, 679 hrsz-ú utak belterületi közutak, a belterületi közutak fenntartása kötelező önkormányzati feladat.

A bekövetkezett káreseménnyel kapcsolatban az Önkormányzat biztosítással nem rendelkezik.

Az adott káreseményre biztosítási összeget nem igényelt.

Vállalja a károsodott ingatlannak a költséghatékonyság és a megvalósíthatóság szempontjaira tekintettel történő helyreállítását.

Az önkormányzat más - a tulajdonában lévő - vagyontárggyal a feladatát nem tudja ellátni.

A testület a saját forrás összegét a 2022. évi költségvetéséről szóló 1/2022. (I. 27.) számú költségvetési rendeletében az általános tartalék terhére biztosítja.

A testület felhatalmazza a polgármestert a pályázat benyújtására.

Felelős: Elekes István polgármester
Határidő: a pályázati előírások szerint

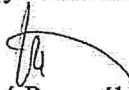
Elekes István sk.
polgármester



dr. Varga András sk.
jegyző

Cserszegtomaj, 2022. július 29.

A kiadmány hitelül:


Szabóné Puncsák Erőkö
jkv. vezető

